

# Sázava

Vodácká tábořiště



Půjčovny lodí



Kilometráž



Na vzniku a vývoji této kilometráže se podíleli především

Marek Cozl

Ladislav Vraný (Vraník)

Vášek Řehák

Za informace, které se v následujícím textu vyskytují, nikdo nehopodlá nést zodpovědnosti. Byly zařazeny v dobré víře, že budou někomu užitečné a pokud narazíte na údaje, které někoho neoprávněně poškozují, či na některé nepřesnosti či neúplnosti, dejte nám, prosím, vědět.

V následujícím textu najdete jednak několik obecných informací o Berounce a několik konkrétních poznatků z jednotlivých míst. Dále je uveden seznam hospod a konečně kilometráž nejfrekventovanější části toku. Ani jedna z těchto částí si neklade nároky na kompletnost, ale věřím, že se v dalších letech podaří, především díky dobrovolné spolupráci dalších lidí, shromáždit větší objem informací.

## Značky použité v popisu řeky

Místa podél řeky jsou v jednotlivých částech, stejně jako v kilometráži, řazena po proudu, tj. podle klesajícího čísla říčního kilometru.

Říční kilometr je uveden číslem v rámečku, např. takto:  
tábořiště **[124,6]**

Následují poznámky a postřehy pocházející od různých autorů. Pro snadnější odlišení původu informací je zavedeno následující značení:

■ tímto symbolem jsou uvozeny odstavce, jejichž jsem autorem. Ručím za to, že při jejich psaní jsem se snažil o maximální přesnost a pravdivost (to ovšem neznamená, že se mi to vždy muselo povést)

- tímto symbolem jsou uvozeny odstavce od jiných autorů, o jejichž pravdivosti nemám důvod pochybovat

Kromě toho se u každého nově zařazovaného odstavce pokoušíme určit, ke kterému roku se informace vztahuje, a to pomocí čísla v kroužku: (0), (8), ...

U seznamu tábořišť jsou použity značky s následujícím významem:

	Kontakt na provozovatele
	Kiosek / hospoda v blízkosti kempu
	Potraviny v blízkosti kempu
	Splachovací / chemické WC
	Suché WC
	Pitná voda
	Teplá voda
	Sprchy
	Provozní doba
	Možnost parkování
	Umývárna

## Několik postřehů ze Sázavy

### úsek do Přibyslavi [184,4]

- peřejnatý úsek, v letních vedrech nesjízdný

### úsek Přibyslav - Smrčná [184,4 - 139,0]

- klidný úsek, otevřená krajina

### peřeje Stvořidla [139,0 - 135,2]

- nejobtížnější peřeje Sázavy, za MV nesjízdné, za VV válce a víry, nevhodné pro otevřené lodě

### úsek Stvořidla - Týnec nad Sázavou [135,2 - 19,7]

- klidný úsek, otevřená krajina

### jez [43,6]

- (1) Šlajsna nesjízdná, v posledních letech je zavřená, dokud nebyla bylo v ní (ne za ní) velmi dlouhé cosi jako vývar

### Týnec [19,7]

- Šlajsna je bezpečná za jakékoliv vody

### úsek Týnec nad Sázavou - Pikovice [19,7 - 3,3]

- peřejnatý úsek
- za MV téměř nesjízdný úsek Lesní jez - Kamenný Přívoz [12,0 - 11,2]

- četné jezy, zpravidla sjízdné

- před koncem na pravém břehu chata Poslední peřej. Důležitý orientační bod, protože po ní přijde opravdu poslední peřejka a pikovický olej

### Podělusy [17,9]

- Jez: šlajsna za VV sjízdná (velký kohout), za MV (do 100) je lepší jet provalením vlevo od šlajsnou – má vodu furt

### Brejlov [17,0]

- (1) Jez: za MV je dobré jet vlevo provalením (pro plasty). Za stavu okolo 105 a více se dá jet vlevo, vpravo i šlajsnou (vlevo to víc žene na šutry)

- ① za stavu 146 to vp ani vl nevypadá moc krásně, pokud nemáš plast - ale kdyby ses přesně trefil, šlo by to i na laminátu. Ve šlajsně je dost vysoký skok - asi metr. Za zmíněného vodního stavu se to tam dá, ale můj skromný odhad říká, že za 105 cm v Poříčí by to možná šlo skočit bokem a možná ani to ne

### Kaňov [16,2]

- ① Jez: Skok levé části jezu bokem do stavu 100 - 105 (záleží na náhonu), mezi 105 a 140 popředu. Jel jsem to i za 145, vývar 2m – nutné jištění. Nad 145 už jede voda šlajsnou a ta se dá bokem. V pravé části jsou kameny – nebezpečné
- ① nejsem si moc schopen představit, jak by to někdo jel přes těleso ne bokem, ale budíž. Ale za 146 cm v Poříčí ten vývar má asi 4 m (možná i více). Rovněž za tohoto stavu jde šlajsnou troška vody, ale skočit bokem to rozhodně nejde ani na prázdném kajaku - nepřehoupneš se přes zábranu....

### Lesní peřeje [12,1]

- Jez: nad 110 docela táhne náhon. Za MV je někdy lepší jet náhonem – zastavit se tam dá asi 100 m před elektrárnou
- Lesní jez táhne ve šlajsně na pravou kožu !! již za SV může jít voda přes kožu. Za VV velmi silný tah do náhonu.

### Kamenný přívoz [11,0]

- Jez: Po přestavbě a rozšíření "šlajsn" za MV nesjízdné – hromada šutrů. Občas je lepší jet náhonem a posledním přepadem sjet dolů – kdo nevěří ať tam běží
- ① šlajsná určitě alespoň za SV sjízdná, není moc vidět. Náhon dost silně táhne
- hospoda hned pod mostem vlevo, dobré místo na přistání; rychlá obsluha, hromada hotových jídel

### Pikovice [3,3]

- cukrárna má otevřeno v So, Ne a o svátcích do 18

### úsek Pikovice - Davle [3,3 - 0,0]

- vzdutí přehrady Vrané

## Vodácká tábořiště

### Okrouhlice [153,0]

- místo k táboření vp  

### Stvořidla [135,2]

- tábořiště (poměrně strmý svah) vp     všechny služby v Ledči (5 km)

### U vlka [121,5]

- tábořiště vl – ubytování zdarma, pustina   

### CAP [120,0]

- kemp a chatová osada vl, velká kapacita, půjčovna sportovních potřeb   jen pro ubytované v chatkách  
- ① osoba... 35,- stan... 11,-

**Horka [108,7]**

- kemp a tábořiště vp

**Zruč nad Sázavou [105,5]**

- neudržované levné tábořiště vl (0) osoba i stan... 10,-

**Kácov 1 [88,7]**

- (0) místo vhodné k táboření vp – plánované tábořiště od (1)

**Kácov 2 [88,4]**

- tábořiště vl – neudržované, drahé (0) stan+2 osoby... 70,- lod'... 5,-; netekla voda

**Zbizuby [82,0]**

- chatkový tábor YMCA vp (6) osoba... 95,- poplatek OÚ... 10,- loučka pro 10 až 15 stanů, možnost dohody

**Soběšín [79,6]**

- tábořiště vl – neudržované (0) osoba... 10,- stan... 15,-

**Rataje 1 – Na Bečkárñe [79,5]**

- tábořiště vp

**Rataje 2 – Kuchelník [68,1]**

- tábořiště vp

**Ledečko [67,1]**

- tábořiště vp

**Samopše 1 – Sport areál [61,9]**

- rozlehlé tábořiště vp s vyčerpávajícím množstvím služeb včetně bungee

**Samopše 2 – Osada na řece Sázavě vp [60,6]**

- nepříjemní lidé zjevně nemající zájem o vodáky

**Samopše 3 – pravý břeh za jezem [59,8]**

- rozlehlé tábořiště s hřišti (0) stan... 50,-

**Samopše 4 – levý břeh U lanovky [59,6]**

- tábořiště na strmé loučce, množství služeb dohromady s vedlejším kempem (odděleno pouze živým plotem)

- (0) stan... 40,- sprchy... 20,- 3 hospody

**Samopše 5 – levý břeh [59,5]**

- tábořiště – pěkné místo pro stanování (0) osoba... 30,-; stejná charakteristika jako U lanovky

**Budín [58,1]**

- kemp vp

**Budín – Kroupov [57,4]**

- tábořiště vp

**Sázava [56,2]**

- tábořiště vl (1) osoba... 30,-(?)

**Chocerady – rekreační areál Vaníček [46,0]**

- obrovské tábořiště vp, množství často nefunkčních služeb (bazén s ledovou vodou)

• vše drahé    nefunkční   v budově  
**Zlenice – Kormorán 37,6**

- tábořiště vl provozované hotelem Kormorán

**Čtyřkoly – Ostende 35,3**

- tábořiště vp provozované restaurací

**Čerčany 33,5**

- tábořiště vl

**Poříčí nad Sázavou 29,3**

- rozlehlé tábořiště vl za městem u restaurace

**Zbořený Kostelec 22,5**

- tábořiště vl – nachází se kousek od řeky

**Týnec nad Sázavou 19,7**

- tábořiště vp – plné (nad nejatraktivnějším úsekem) ① osoba i stan... 20,-     

**Pikovice 3,4**

- levné nevybavené tábořiště vl ① osoba i stan... 10,-    
  

## Půjčovny, doprava a opravy lodí

**Týnec nad Sázavou 19,7 – u silničního mostu**

- Bisport s.r.o. – F.Janečka 511; ☎ celoročně Kaone PET hlavní Doprava – cena za lod' (např Pikovice: 60,-)

**Praha**

- Dronte - Míla Pražák, Nad vodovodem 8, 100 00 Praha 10 dronte~~centrum.cz~~ www.dronte.cz, 274 779 828, 602 825 869; lod' 150,- pádlo 10,- doprava 7,- za km

### Značky použité v seznamu hospod

Kromě značek použitých v předchozím textu můžete v seznamu hospod potkat ještě následující:

 Sezení / stání pod širým nebem

 Sezení pod přístřeškem

 Sezení ve zděné (vytápěné) budově

 Teplá jídla

## Seznam hospod

**Týnec 19,7**

- Rotunda ① ☎ Pá-So 11-24; Ne-Čt 11-22 panák 0,04  Gambrinus 10 plech... 20,- Plzeň 12... 20,- černý Démon... 20,- rum... 16,- fernet... 20,- becher... 22,- čaj... 12,- soda... 8,- tlačenka... 20,- polévka... 10,-

## Značky použité v kilometráži

Co se týká samotné říční kilometráže, jsou značky zde použité pokud možno standardní (tj. stejné jako v jiných kilometrázích), když nebylo možné použít značku standardní, snažili jsme se alespoň o maximální intuitivnost:

	Jez, propust vp		Železniční zastávka
	Jez, propust vl		Nádraží
	Jez, propust uprostřed		Restaurace s jídlem
	Jez		Hospoda nebo kiosek (max. párek)
↑	Přenášení jezu	▲	Zámek
X	Nesjízdný	■	Zřícenina
!!	Nebezpečí	○	Kostel
][P	Pěší lávka	①	Rok
][ž	Železniční most	■■	Další údaje v textové části
][s	Silniční most		Obchod (potraviny)
→■	Obvyklý konec plavby		
→■	Obvyklý začátek plavby		

## Sázava

- 207,8 ↑■ v 2,2 N vl ][s Žďár n. Sázavou vp vl ☕ ⊕ vp  
     ● 800 m vl (ČD — lodě)
- 207,6 ][s → (562 m n.m.) za VV
- 207,2 ■ stupeň za VV ≈
- 206,8 ][ž
- 206,4 ↑■ v 1,6 N vp Horní Hamry ■ několik stupňů
- 205,4 ][s
- 205,1 ↑■↑ v 0,6 N vp Dolní Hamry
- 203,6 ↑■ v 1,0 N vp Najdek vp
- 202,3 ↑■ v 0,7 N vp peřej !! ][p nízká
- 201,4 ■↑ za VV ≈ N vl
- 200,7 ■↑ v 1,9 za VV ≈ dl N vl
- 200,1 ][s
- 199,7 ][s Sázava vl ● 400 m vp
- 199,0 ■↑ v 1,3 dl N vl
- 198,0 ][s
- 196,3 ][ž
- 192,6 ■↑ v 2,1 N vl Nové Dvory vp
- 192,3 ■ stupeň N vl
- 192,2 ][s
- 191,5 ■↑ v 0,6 N vl
- 189,8 ■↑
- 189,6 ][ž
- 188,3 ↑■ v 1,3 dl N vp

- 187,5 ][ž  
 187,4 ][s Ronov n. Sázavou vp  
 187,3 ][s Ú zp Losenický p.  
 186,1 ][ž  
 185,8 ][s ■■■ v 1,1 Poříčí vl  
 185,2 ↑■■■ v 2,4 N vp ][p  
 184,8 ][ž  
 184,4 ][s Přibyslav vp ☕ ⊕ vp  
 183,7 ■■■ v 2,5 N vl  
 183,3 ][ž ][s  
 181,2 ][s Hesov vl  
 179,7 ][ž  
 178,0 Stříbrné Hory vp Ú zp Borovský p.  
 177,0 ][ž  
 176,4 ↑■■■ v 2,4 dl N vp Štukhejlský mlýn  
 176,3 ][s  
 175,4 ][s Stříbrné Hory 1 km vp  
 173,4 ][ž  
 171,4 ↑■■■ v 1,9 za VV ≈ N vp  
 170,8 ][s Pohled vl  
 170,1 ■■■ v 0,5 stupeň  
 169,3 ][ž  
 169,0 Ú vp Rouštanský p.  
 167,0 ↑■■■ v 1,5 N vl Hamry vl  
 166,6 Ú zp Břevnice  
 166,2 ][ž  
 165,2 ↑■■■ v 1,7 N vp ][p  
 164,3 ][ž Ú zl Šlapanka  
 164,1 ↑■■■ v 1,3 N vp ][s  
 163,2 ↑■■■ v 1,5 N vp za MV jed'te náhonem  
 162,9 ][s Havlíčkův Brod vp vl ☕ ⊕ vp ⚡ 1 km vl  
 162,7 Ú zl Žabinec vodočet  
 162,6 ][s ➔ (410 m n.m.)  
 161,8 ■■■↑ N vl přenášet lze rovněž přes ostrov  
 160,2 ↑■■■↑ v 1,8 dl N vp Perknov vp  
 157,5 ][ž ][p Horní Chlístov vp  
 155,5 Dolní Chlístov vp  
 153,4 ↑■■■ v 2,1 N vp ][s Okrouhlice vp  
 152,0 Ú zp Lučický p.  
 151,8 Babice vl  
 149,6 ■■■↑ v 1,4 N vl Dobrá vl  
 149,1 ⚡ 100 m vp  
 145,2 ⚡ 100 m vp

- 144,9 Ú zp Sázavka
- 144,3 □↑ v 1,5 N vp
- 144,2 ][s Světlá n. Sázavou vp vl ☰ ⊕ vp ▲ vl ▶
- 141,0 ][p Mrzkovice 1 km vp ⚪ 100 m vp
- 139,4 □↑ v 1,4 N vl začátek peřejí Stvořidla až do ř.  
km 135,0
- 139,1 ][s Smrčná vl ⚪ 100 m vp Leštinka 500 m  
vp ▶ (377 m n.m.)
- 135,3 ][p ⚪ 100 m vp Stvořidla △ vl
- 133,3 ][p Vilémovice vp ⚪ 100 m vp →■
- 132,3 Ú zp Nezdínka
- 129,4 □↑ v 1,5 N vl
- 129,1 ][s Ledeč n. Sázavou vp vl ☰ ⊕ △ vl ▲ vp ▶  
→■ (350 m n.m.)
- 128,9 □↑ v 1,5 N vl
- 128,3 ][s ⚪ 100 m vp
- 127,4 ↑□ v 2,4 N vl ][p Bohumilice vl
- 124,0 Ú zp Jestřebický p. ][p ⚪ 100 m vp ▾ vp
- 119,7 ↑□ v 1,7 N vl Chřenovice vp
- 116,6 ][s Budčice vp
- 115,8 □↑ v 2,2 N vp
- 114,2 ][s Vlastějovice vp
- 113,9 ][ž
- 112,0 ][ž □↑ v 2,0 N vl
- 108,6 ↑□ v 2,1 úzká propust N vp Horka vl △ vp  
⌚ 100 m vp
- 108,5 ][s
- 105,2 ][s Zruč nad Sázavou vp ☰ ☸ ⊕ vp △ vl  
⌚ 100 m vp (ČD — lodě)
- 105,1 Ú vp Ostrovský p.
- 104,9 ][p
- 101,2 ↑□ v 1,4 N vp ][p Chabeřice vp
- 98,9 Ú vl Želivka
- 95,9 Ú vl Štěpánovský p.
- 92,8 □↑ v 1,5 dl N vl Střechov vl ⚪ 100 m vp
- 88,8 ↑□ v 1,5 N vp Kácov vl ☰ ☸ ⊕ vl
- 88,6 Ú vp Čestínský p.
- 88,4 ][s
- 87,2 ][s ⚪ 200 m vp (ČD — lodě) ▶ vp (309 m n.m.)
- 83,2 □↑ v 1,1 N vl Peliškův most
- 82,0 △ YMCA vp
- 81,2 ↑□ v 1,4 N vp
- 79,9 ↑□ v 0,8 N vp

- 79,7 ]][s Soběšín vp  $\bullet$  300 m vp  
 78,6 Ú vl Blanice  
 75,9 ][s Český Šternberk vp vl  $\otimes$   $\square$   $\triangle$  vl  $\bullet$  200 m vp  
 75,6  $\blacksquare \triangle$  v 1,7 N vl  
 72,0 Ú vl Křešický p. Poříčko vl  
 69,6 ][ž  $\triangle$  vp  
 69,4  $\bullet$  200 m vp  
 69,1  $\blacksquare \triangle$  v 1,5 N vp Rataje n. Sázavou vp  $\square$   $\otimes$   $\oplus$  vp  
 68,2  $\triangle \blacksquare$  v 1,2 N vp  
 67,3  $\triangle \blacksquare$  v 1,7 N vp  
 67,1 ][s Ledečko vp  
 66,0  $\bullet$  100 m vl (ČD — lodě)  $\rightarrow$  vl  $\rightarrow$  vl (295 m n.m.)  
 60,4  $\triangle \blacksquare$  v 1,6 N vp Samopše 1 km vp  $\bullet$  200 m vl  
 58,0  $\blacksquare \triangle$  v 1,6 N vl narušený jez Budín vp  
 56,6  $\triangle$  vp Nechyba vp  
 56,2  $\triangle \blacksquare$  v 1,5 N vl  $\triangle$  vl  $\bullet$  800 m vl  
 56,1 ][p  
 54,7  $\triangle \blacksquare$  v 1,5 úzká propust N vp  
 54,0 ][s Sázava vp vl  $\otimes$   $\square$   $\oplus$   $\square$  vp  $\bullet$  400 m vl  
 53,5  $\triangle$  vp  
 49,1  $\triangle \blacksquare$  v 1,1 N vp  
 49,0 Ú vp Vlkančický p.  
 48,7 ][s Stříbrná Skalice 2 km vp  $\bullet$  100 m vl  
 Ú vp Jevanský p.  
 44,7 Vlkovec vl  $\bullet$  100 m vl  
 43,9 ][s  
 43,6  $\triangle \blacksquare$  v 1,3 N vp Chocerady vp  $\otimes$   $\square$  vp  
 41,9  $\blacksquare \triangle$  v 1,2 N vl Hvězdonice vl  
 41,5  $\bullet$  100 m vl Záliby vp ][p  
 41,4 ][s dálniční  
 40,5  $\triangle \blacksquare$  v 1,3 N vp Poddubí vp  
 40,1  $\square$  Dubí vl  
 37,6 Ú vp Mnichovka Zlenice vl  $\square$  vl  
 35,7  $\triangle \blacksquare$  v 1,7 N vp  
 35,3 ][s Čtyřkoly vp Lštění vl  
 33,8 ][s  
 33,5  $\blacksquare \triangle$  v 1,3 N vl ][ž Čerčany vl  $\square$   $\otimes$   $\oplus$  vl  
 $\bullet$  300 m vl  
 31,2 ][s  
 31,0  $\odot$  vl Ú vl Konopišťský p.  
 30,7 ][s Poříčí n. Sázavou vl  $\otimes$   $\square$  vl  $\bullet$  400 m vl  
 $\rightarrow$  vl (266 m n.m.)

- 29,2 ↑■ v 2,0 N vp Městečko vp
- 29,0 ☕ vp △ vp
- 27,7 ↑■ v 2,0 N vp Nespeky vp ✘ ☕ vp
- 27,3 lanovka
- 22,6 Zbořený Kostelec vl □ vp △ vp Ú zp Kamenický p.
- 20,9 ■↑ v 2,2 N vl Brodce 1 km vl
- 20,4 ] [p ] [ž
- 19,7 ↑■↑ v 1,2 N vl ↗ vp Týnec nad Sázavou vl vp  
✘ ☕ vl ☕ vp △ vp ♫ 500 m vp
- 19,4 ] [s
- 19,3 Ú zl Janovický p.
- 19,2 ] [p
- 17,9 ■↑ v 1,1 provalený N vl Podělusy vl Chrást vp
- 17,0 ■↑ v 1,0 za VV vp N vl Brejlov
- 16,2 ↑■↑ v 1,6 N vl dl N vp Kaňov za VV přenášeje vp za SV a MV přehodit šlajsnou
- 15,5 ■ v 0,8 Krhanice vp cvičný terén ♫ 500 m vp
- 15,2 ] [s
- 15,0 ↑■ v 1,4 N vp Pěnkava peřeje za VV !!
- 12,1 ↑■ v 0,7 N vp Lesní peřeje za VV !!
- 11,2 ] [s
- 11,0 ↑■ v 0,8 N vp Kamenný Přívoz vp ☕ vl vp
- 9,9 ■↑ v 1,5 N vp Žampach vp
- 8,9 Ajax skála vl balvany, cvičný terén
- 7,4 Luka pod Medníkem, balvany ♫ 500 m vp
- 3,5 ] [p → ↗ vl Píkovice vl △ vl ♫ 100 m vp začátek vzdutí VD Vrané nad Vltavou
- 1,0 △ vp
- 0,0 Ú zp do Vltavy na ř. km 78,2

## Vltava

77,9 ] [s Davle vl ♫ 100 m vp (ČD — lodě) ✘ \$ vl

Zdroje informací

- Kilometráže československých řek 1987

## Hospoda Reka:

Jméno podniku

Otevřeno: denně

kromě Po

jinak

Otevírací doba v týdnu

Panák: 0,05

0,04

do

Teplá jídla od



## Zpracoval:

Jméno podniku

Otevřeno: denně

kromě Po

jinak

Otevírací doba v týdnu

Panák: 0,05

0,04

do

Teplá jídla od



## Rok:

Jméno podniku

Otevřeno: denně

kromě Po

jinak

Otevírací doba v týdnu

Panák: 0,05

0,04

do

Teplá jídla od



Pivo 10 .....	.....	Utopenec 100g
Pivo 12 .....	.....	Tlačenka 100g
Pivo černé .....	.....	Párek 100g
Rum		Polévka
Fernet		
Becher		
Čaj		
Soda		

Poznámky:  
\_\_\_\_\_

Používání informací zveřejněných v tomto dokumentu ke komerčním účelům podléhá písemnému souhlasu vydavatele. Případné opravy nebo doplňky posílejte nebo osobně doručte na libovolnou z následujících adres:

---

© Honza Vodička 1997 – 2006 Šíření této kilometráže je povoleno pouze pro nekomerční účely, a to pouze v kompletní a nezměněné podobě. Aktuální podobu najdete na <http://km.webz.cz/>. Tamtéž se dozvíte podrobnosti o podmírkách komerčního využití kilometráže.