




Sázava

Vodácká tábořiště 
Půjčovny lodí 
Kilometrůž 

Na vzniku a vývoji této kilometrůže se podíleli především

Marek Cozl
Ladislav Vraný (Vraník)
Vašek Řehák

Za informace, které se v následujícím textu vyskytují, nikdo nehodlá nést zodpovědnosti. Byly zařazeny v dobré víře, že budou někomu užitečné a pokud narazíte na údaje, které někoho neoprávněně poškozují, či na některé nepřesnosti či neúplnosti, dejte nám, prosím, vědět.

V následujícím textu najdete jednak několik obecných informací o Berounce a několik konkrétních poznatků z jednotlivých míst. Dále je uveden seznam hospod a konečně kilometrůž nejfrekventovanější části toku. Ani jedna z těchto částí si neklade nároky na kompletnost, ale věřím, že se v dalších letech podaří, především díky dobrovolné spolupráci dalších lidí, shromáždit větší objem informací.

Značky použité v popisu řeky

Místa podél řeky jsou v jednotlivých částech, stejně jako v kilometrůži, řazena po proudu, tj. podle klesajícího čísla říčního kilometru.












Říční kilometr je uveden číslem v rámečku, např. takto: tábořiště **124,6**

Následující poznámky a postřehy pocházející od různých autorů. Pro snadnější odlišení původu informací je zavedeno následující značení:

■ tímto symbolem jsou uvozeny odstavce, jejichž jsem autorem. Ručím za to, že při jejich psaní jsem se snažil o maximální přesnost a pravdivost (to ovšem neznamená, že se mi to vždy muselo povést)

• tímto symbolem jsou uvozeny odstavce od jiných autorů, o jejichž pravdivosti nemám důvod pochybovat
Kromě toho se u každého nově zařazovaného odstavce pokoušíme určit, ke kterému roku se informace vztahuje, a to pomocí čísla v kroužku: ①, ⑧, ...

U seznamu tábořišť jsou použity značky s následujícím významem:

-  Kontakt na provozovatele
-  Kiosek / hospoda v blízkosti kempu
-  Potraviny v blízkosti kempu
-  Splachovací / chemické WC
-  Suché WC
-  Pitná voda
-  Teplá voda
-  Umývárna
-  Sprchy
-  Provozní doba
-  Možnost parkování

Několik postřehů ze Sázavy

úsek do Přibyslavi **184,4**

- peřejnatý úsek, v letních vedrech nesjízdný

úsek Přibyslav - Smrčná **184,4 - 139,0**

- klidný úsek, otevřená krajina

peřeje Stvořidla **139,0 - 135,2**

- nejobtížnější peřeje Sázavy, za MV nesjízdné, za VV válce a víry, nevhodné pro otevřené lodě

úsek Stvořidla - Týnec nad Sázavou **135,2 - 19,7**

- klidný úsek, otevřená krajina

jez **43,6**

- ① Šlajsna nesjízdná, v posledních letech je zavřená, dokud nebyla bylo v ní (ne za ní) velmi dlouhé cosi jako vývar

Týnec **19,7**

- Šlajsna je bezpečná za jakékoliv vody

úsek Týnec nad Sázavou - Pikovice **19,7 - 3,3**

- peřejnatý úsek
- za MV téměř nesjízdný úsek Lesní jez - Kamenný Přívoz **12,0 - 11,2**
- četné jezy, zpravidla sjízdné
- před koncem na pravém břehu chata Poslední peřej. Důležitý orientační bod, protože po ní přijde opravdu poslední peřejka a pikovický olej

Podělusy **17,9**

- Jez: šlajsna za VV sjízdna (velký kohout), za MV (do 100) je lepší jet provalením vlevo od šlajsny - má vodu furt

Brejlov **17,0**

- ① Jez: za MV je dobré jet vlevo provalením (pro plasty). Za stavu okolo 105 a více se dá jet vlevo, vpravo i šlajsnou (vlevo to víc žene na šutry)

- ① za stavu 146 to vp ani vl nevypadá moc krásně, pokud nemáš plast - ale kdyby ses přesně trefil, šlo by to i na laminátu. Ve šlajsně je dost vysoký skok - asi metr. Za zmíněného vodního stavu se to tam dá, ale můj skromný odhad říká, že za 105 cm v Pořící by to možná šlo skočit bokem a možná ani to ne

Kaňov **16,2**

- ① Jez: Skok levé části jezu bokem do stavu 100 - 105 (záleží na náhonu), mezi 105 a 140 popředu. Jel jsem to i za 145, vývar 2m - nutné jištění. Nad 145 už jede voda šlajsnou a ta se dá bokem. V pravé části jsou kameny - nebezpečné
- ① nejsem si moc schopný představit, jak by to někdo jel přes těleso ne bokem, ale budíž. Ale za 146 cm v Pořící ten vývar má asi 4 m (možná i víc). Rovněž za tohoto stavu jde šlajsnou troška vody, ale skočit bokem to rozhodně nejde ani na prázdném kajaku - nepřehoupneš se přes zábranu...

Lesní peřeje **12,1**

- Jez: nad 110 docela táhne náhon. Za MV je někdy lepší jet náhonem - zastavit se tam dá asi 100 m před elektrárnou
- Lesní jez táhne ve šlajsně na pravou kozu !! již za SV může jít voda přes kozu. Za VV velmi silný tah do náhonu.

Kamenný přívoz **11,0**

- Jez: Po přestavbě a rozšíření "šlajsny" za MV nesjízdné - hromada šutrů. Občas je lepší jet náhonem a posledním přepadem sjet dolů - kdo nevěří ať tam běží
- ① šlajsna určitě alespoň za SV sjízdna, není moc vidět. Náhon dost silně táhne
- hospoda hned pod mostem vlevo, dobré místo na přistání; rychlá obsluha, hromada hotových jídel

Pikovice **3,3**



- cukrárna má otevřeno v So, Ne a o svátcích do 18

úsek Pikovice - Davle **3,3 - 0,0**





- vzduť přehrady Vrané

Vodácká tábořiště




Okrouhlice **153,0**

- místo k táboření vp  




Stvořidla **135,2**

- tábořiště (poměrně strmý svah) vl     všechny služby v Ledči (5 km)

U vlka **121,5**

- tábořiště vl - ubytování zdarma, pustina   

CAP **120,0**

- kemp a chatová osada vl, velká kapacita, půjčovna sportovních potřeb   jen pro ubytované v chatkách 
- ① osoba... 35,- stan... 11,-

Horka **108,7**

- kemp a tábořiště vp

Zruč nad Sázavou **105,5**

- neudržované levné tábořiště vl

Kácov 1 **88,7**

- místo vhodné k táboření vp – plánované tábořiště od

Kácov 2 **88,4**

- tábořiště vl – neudržované, drahé stan+2 osoby... 70,-
lod'... 5,-; netekla voda

Zbízuby **82,0**

- chatkový tábor YMCA vp osoba... 95,- poplatek
OÚ... 10,- loučka pro 10 až 15 stanů, možnost dohody

Soběšín **79,6**

- tábořiště vl – neudržované osoba... 10,- stan... 15,- bez vody, nepoužitelné WC

Rataje 1 – Na Bečkárně **79,5**

- tábořiště vp

Rataje 2 – Kuchelník **68,1**

- tábořiště vp

Ledečko **67,1**

- tábořiště vp

Samopše 1 – Sport areál **61,9**

- rozlehlé tábořiště vp s vyčerpávajícím množstvím služeb
včetně bungee

Samopše 2 – Osada na řece Sázavě vp **60,6**

- nepřijemní lidé zjevně nemající zájem o vodáky

Samopše 3 – pravý břeh za jezem **59,8**

- rozlehlé tábořiště s hřištěm stan... 50,-

Samopše 4 – levý břeh U lanovky **59,6**

- tábořiště na strmé loučce, množství služeb dohromady s
vedlejším kempem (odděleno pouze živým plotem)

- stan... 40,- sprchy... 20,- 3 hospody

Samopše 5 – levý břeh **59,5**

- tábořiště – pěkné místo pro stanování osoba... 30,-;
stejná charakteristika jako U lanovky

Budín **58,1**

- kemp vp

Budín – Kroupov **57,4**

- tábořiště vp

Sázava **56,2**

- tábořiště vl osoba... 30,-(?)

Chocerady – rekreační areál Vaníček **46,0**

- obrovské tábořiště vp, množství často nefunkčních služeb
(bazén s ledovou vodou)

- vše drahé nefunkční v budově

Zlenice – Kormorán **37,6**

- tábořiště vl provozované hotelem Kormorán

Čtyřkoly – Ostende **35,3**

- tábořiště vp provozované restaurací

Čerčany **33,5**

- tábořiště vl

Poříčí nad Sázavou **29,3**

- rozlehlé tábořiště vl za městem u restaurace

Zbořený Kostelec **22,5**

- tábořiště vl – nachází se kousek od řeky

Týnec nad Sázavou **19,7**

- tábořiště vp – plné (nad neatraktivnějším úsekem) osoba
i stan... 20,-

Pikovice **3,4**

- levné nevybavené tábořiště vl osoba i stan... 10,-

Půjčovny, doprava a opravy lodí

Týnec nad Sázavou **19,7** – u silničního mostu

- Bisport s.r.o. – F.Janečka 511; celoročně) Kaone PET
hlavní Doprava – cena za loď (např. Pikovice: 60,-)

Praha

- Dronte - Míla Pražák, Nad vodovodem 8, 100 00 Praha 10
dronte centrum.cz www.dronte.cz, 274 779 828, 602 825 869;
loď 150,- pádlo 10,- doprava 7,- za km

Značky použité v seznamu hospod

Kromě značek použitých v předchozím textu můžete v seznamu hospod potkat ještě následující:

- Sezení / stání pod širým nebem
- Sezení pod přístřeškem
- Sezení ve zděné (vytápěné) budově
- Teplá jídla

Seznam hospod

Týnec **19,7**

- Rotunda Pá-So 11-24; Ne-Čt 11-22) panák 0,04
Gambrinus 10 plech... 20,- Plzeň 12... 20,- černý
Démon... 20,- rum... 16,- fernet... 20,- becher... 22,-
čaj... 12,- soda... 8,- tlačěnka... 20,- polévka... 10,-

Značky použité v kilometrži

Co se týká samotné říční kilometrže, jsou značky zde použité pokud možno standardní (tj. stejné jako v jiných kilometržích), když nebylo možné použít značku standardní, snažili jsme se alespoň o maximální intuitivnost:

Jez, propust vp	Železniční zastávka
Jez, propust vl	Nádraží
Jez, propust uprostřed	Restaurace s jídlem
Jez	Hospoda nebo kiosky (max. párek)
Přenášení jezu	Zámek
Nesjízdný	Zřícenina
Nebezpečí	Kostel
Pěší lávka	Rok
Železniční most	Další údaje v textové části
Silniční most	Obchod (potravin)
Obvyklý konec plavby	
Obvyklý začátek plavby	

Sázava

207,8 v 2,2 N vl Žďár n. Sázavou vp vl

800 m vl (ČD — lodě)

207,6 (562 m n.m.) za VV

207,2 stupeň za VV ≈

206,8

206,4 v 1,6 N vp Horní Hamry několik stupňů

205,4

205,1 v 0,6 N vp Dolní Hamry

203,6 v 1,0 N vp Najdek vp

202,3 v 0,7 N vp peřej !! nízká

201,4 za VV ≈ N vl

200,7 v 1,9 za VV ≈ dl N vl

200,1

199,7 Sázava vl 400 m vp

199,0 v 1,3 dl N vl

198,0

196,3

192,6 v 2,1 N vl Nové Dvory vp

192,3 stupeň N vl

192,2

191,5 v 0,6 N vl

189,8

189,6

188,3 v 1,3 dl N vp

187,5]ž
 187,4]s Ronov n. Sázavou vp
 187,3]s Ú zp Losenický p.
 186,1]ž
 185,8]s v 1,1 Poříčí vl
 185,2 v 2,4 N vp]P
 184,8]ž
 184,4]s Přibyslav vp ⊕ vp
 183,7 v 2,5 N vl
 183,3]ž]s
 181,2]s Hesov vl
 179,7]ž
 178,0 Stříbrné Hory vp Ú zp Borovský p.
 177,0]ž
 176,4 v 2,4 dl N vp Štukhejský mlýn
 176,3]s
 175,4]s Stříbrné Hory 1 km vp
 173,4]ž
 171,4 v 1,9 za VV ≈ N vp
 170,8]s Pohled vl
 170,1 v 0,5 stupeň
 169,3]ž
 169,0 Ú vp Roušťanský p.
 167,0 v 1,5 N vl Hamry vl
 166,6 Ú zp Břevnice
 166,2]ž
 165,2 v 1,7 N vp]P
 164,3]ž Ú zl Šlapanka
 164,1 v 1,3 N vp]s
 163,2 v 1,5 N vp za MV jed'te náhonem
 162,9]s Havlíčkův Brod vp vl ⊕ vp 1 km vl
 162,7 Ú zl Žabinec vodočet
 162,6]s (410 m n.m.)
 161,8 N vl přenášet lze rovněž přes ostrov
 160,2 v 1,8 dl N vp Perknov vp
 157,5]ž]P Horní Chlístov vp
 155,5 Dolní Chlístov vp
 153,4 v 2,1 N vp]s Okrouhlice vp
 152,0 Ú zp Lučický p.
 151,8 Babice vl
 149,6 v 1,4 N vl Dobrá vl
 149,1 100 m vp
 145,2 100 m vp

144,9 Ú zp Sázavka
 144,3 v 1,5 N vp
 144,2]s Světlá n. Sázavou vp vl ⊕ vp vl vl
 141,0]P Mrzkovice 1 km vp 100 m vp
 139,4 v 1,4 N vl začátek peřejí Stvořidla až do ř.
 km 135,0
 139,1]s Smrčná vl 100 m vp Leštinka 500 m
 vp (377 m n.m.)
 135,3]P 100 m vp Stvořidla Δ vl
 133,3]P Vilémovice vp 100 m vp vl
 132,3 Ú zp Nezdínka
 129,4 v 1,5 N vl
 129,1]s Ledeč n. Sázavou vp vl ⊕ Δ vl vl vl
 vl (350 m n.m.)
 128,9 v 1,5 N vl
 128,3]s 100 m vp
 127,4 v 2,4 N vl]P Bohumilice vl
 124,0 Ú zp Jestřebický p.]P 100 m vp vl vp
 119,7 v 1,7 N vl Chřenovice vp
 116,6]s Budčice vp
 115,8 v 2,2 N vp
 114,2]s Vlastějovice vp
 113,9]ž
 112,0]ž v 2,0 N vl
 108,6 v 2,1 úzká propust N vp Horka vl Δ vp
 100 m vp
 108,5]s
 105,2]s Zruč nad Sázavou vp ⊕ vp Δ vl
 100 m vp (ČD — lodě)
 105,1 Ú vp Ostrovský p.
 104,9]P
 101,2 v 1,4 N vp]P Chabeřice vp
 98,9 Ú vl Želivka
 95,9 Ú vl Štěpánovský p.
 92,8 v 1,5 dl N vl Střechov vl 100 m vp
 88,8 v 1,5 N vp Kácov vl ⊕ vl
 88,6 Ú vp Čestínský p.
 88,4]s
 87,2]s 200 m vp (ČD — lodě) vl vp (309 m n.m.)
 83,2 v 1,1 N vl Pelíškův most
 82,0 Δ YMCA vp
 81,2 v 1,4 N vp
 79,9 v 0,8 N vp

79,7]s Soběšín vp 300 m vp
 78,6 Ú vl Blаницe
 75,9]s Český Šternberk vp vl vl vl 200 m vp
 75,6 v 1,7 N vl
 72,0 Ú vl Křešický p. Poříčko vl
 69,6]ž Δ vp
 69,4 200 m vp
 69,1 v 1,5 N vp Rataje n. Sázavou vp ⊕ vp
 68,2 v 1,2 N vp
 67,3 v 1,7 N vp
 67,1]s Ledečko vp
 66,0 100 m vl (ČD — lodě) vl vl (295 m n.m.)
 60,4 v 1,6 N vp Samopše 1 km vp 200 m vl
 58,0 v 1,6 N vl narušený jez Budín vp
 56,6 Δ vp Nechyba vp
 56,2 v 1,5 N vl Δ vl 800 m vl
 56,1]P
 54,7 v 1,5 úzká propust N vp
 54,0]s Sázava vp vl ⊕ vp 400 m vl
 53,5 Δ vp
 49,1 v 1,1 N vp
 49,0 Ú vp Vlkančický p.
 48,7]s Stříbrná Skalice 2 km vp 100 m vl
 Ú vp Jevanský p.
 44,7 Vlkovec vl 100 m vl
 43,9]s
 43,6 v 1,3 N vp Chocerady vp ⊕ vp
 41,9 v 1,2 N vl Hvězdonice vl
 41,5 100 m vl Záliby vp]P
 41,4]s dálniční
 40,5 v 1,3 N vp Poddubí vp
 40,1 Dubí vl
 37,6 Ú vp Mnichovka Zlenice vl vl
 35,7 v 1,7 N vp
 35,3]s Čtyřkoly vp Lštění vl
 33,8]s
 33,5 v 1,3 N vl]ž Čerčany vl ⊕ vl
 300 m vl
 31,2]s
 31,0 vl Ú vl Konopišský p.
 30,7]s Poříčí n. Sázavou vl vl vl 400 m vl
 vl (266 m n.m.)

- 29,2 v 2,0 N vp Městečko vp
 29,0 vp Δ vp
 27,7 v 2,0 N vp Nespeky vp vp
 27,3 lanovka
 22,6 Zbořený Kostelec vl vp Δ vp Ú zp Kamenický p.
 20,9 v 2,2 N vl Brodce 1 km vl
 20,4 [p] [ž]
 19,7 v 1,2 N vl vp Týnec nad Sázavou vl vp
 vl vp Δ vp 500 m vp
 19,4 [s]
 19,3 Ú zl Janovický p.
 19,2 [p]
 17,9 v 1,1 provalený N vl Podělusy vl Chrást vp
 17,0 v 1,0 za VV vp N vl Břejlov
 16,2 v 1,6 N vl dl N vp Kaňov za VV přenášejte
 vp za SV a MV přehodit šlajsnou
 15,5 v 0,8 Krhanice vp cvičný terén 500 m vp
 15,2 [s]
 15,0 v 1,4 N vp Pěnkava přeje za VV !!
 12,1 v 0,7 N vp Lesní přeje za VV !!
 11,2 [s]
 11,0 v 0,8 N vp Kamenný Přívoz vp vl vp
 9,9 v 1,5 N vp Žampach vp
 8,9 Ajax skála vl balvany, cvičný terén
 7,4 Luka pod Medníkem, balvany 500 m vp
 3,5 [p] vl Píkovice vl Δ vl 100 m vp začátek
 vzdutí VD Vrané nad Vltavou
 1,0 Δ vp
 0,0 Ú zp do Vltavy na ř. km 78,2

Vltava

- 77,9 [s] Davle vl 100 m vp (ČD — lodě) \$ vl

Zdroje informací

- Kilometráže československých řek 1987

Hospoda Řeka:

Jméno podniku
 Otevřeno: denně kromě Po jinak
 Otevírací doba v týdnu
 Panák: 0.05 0.04
 Teplá jídla od do

Zpracoval:

přes víkend

Rok:

Ř.km

Jídelní lístek

Pivo 10	Utopenec 100g
Pivo 12	Tlačenka 100g
Pivo černé	Párek 100g
Rum	Polévka
Fernet	
Becher	
Čaj	
Soda	

Poznámky:

Používání informací zveřejněných v tomto dokumentu ke
 komerčním účelům podléhá písemnému souhlasu vydavatele.
 Případné opravy nebo doplňky pošlete nebo osobně doručte
 na libovolnou z následujících adres:

© Honza Vodička 1997 – 2006 Šíření této kilo-
 metráže je povoleno pouze pro nekomerční účely, a
 to pouze v kompletní a nezměněné podobě. Aktuální
 podobu najdete na <http://km.webz.cz/>. Tamtéž se
 dozvíte podrobnosti o podmínkách komerčního využití
 kilometráže.