








# Ohře 2003

Seznam hospod   
Půjčovny lodí   
Vodácká tábořiště   
Turistické ubytovny   
Informační střediska   
Kultura   
Kilometráž 

Ondřej Mach (Omyl)  
Jiří Stádník  
Ladislav Vraný (Vraník)  
Jimmy Western  
Jan Borecký (Bigi)

Za informace, které se v následujícím textu vyskytují, nikdo nehodlá nést zodpovědnosti. Byly zařazeny v dobré víře, že budou někomu užitečné a pokud narazíte na údaje, které někoho neoprávněně poškozují, či na některé nepřesnosti či neúplnosti, dejte nám, prosím, vědět.

V následujícím textu najdete jednak několik obecných informací o Ohři a několik konkrétních poznatků z jednotlivých míst. Dále je uveden seznam hospod a konečně kilometráž nejfrekventovanější části toku. Ani jedna z těchto částí si neklade nároky na kompletnost, ale věřím, že se v dalších letech podaří, především díky dobrovolné spolupráci dalších lidí, shromáždit větší objem informací.

## Značky použité v popisu řeky

Místa podél řeky jsou v jednotlivých částech, stejně jako v kilometráži, řazena po proudu, tj. podle klesajícího čísla říčního kilometru.

Říční kilometr je uveden číslem v rámečku, např. takto: tábořiště **124,6**





Následující poznámky a postřehy pocházející od různých autorů. Pro snadnější odlišení původu informací je zavedeno následující značení:

■ tímto symbolem jsou uvozeny odstavce, jejichž jsem autorem. Ručím za to, že při jejich psaní jsem se snažil o maximální přesnost a pravdivost (to ovšem neznamená, že se mi to vždy muselo povést)

● tímto symbolem jsou uvozeny odstavce od jiných autorů, o jejichž pravdivosti nemám důvod pochybovat

Kromě toho se u každého nově zařazovaného odstavce pokoušíme určit, ke kterému roku se informace vztahuje, a to pomocí čísla v kroužku: ①, ⑧, ...

U seznamu tábořišť jsou použity značky s následujícím významem:

-  Kontakt na provozovatele
-  Kiosek / hospoda v blízkosti kempu
-  Potraviny v blízkosti kempu
-  Splachovací / chemické WC

 Suché WC	 Sprchy
 Pitná voda	 Provozní doba
 Teplá voda	 Možnost parkování
 Umývárna	

## Informace o Ohři

Každý, kdo se rozhodne jet Ohři, si patrně ze všeho nejdříve musí zvolit start a cíl svojí plavby. V zásadě se dá uvažovat o jedincích s vlastní dopravou lodí, kteří si mohou loď přivést, kam je jim libo, nebo o těch méně šťastných, kteří jsou plně odkázáni na nabídku ČD, jako třeba já.

V případě, že si můžete dopravit loď kam chcete, nabízíme se následující varianty: běžně se začíná v Tršnici nebo v Kynšperku nad Ohří, dále až v Lokti. Z Lokte vyráží hlavně ti, kteří se chtějí vyhnout nepříjemnému úseku kolem Sokolova. Start z Chebu nelze obecně doporučit (viz vlak). Konec je potom v Perštejně, nebo o osm kilometrů níž, v Klášteci. Někteří dojíždějí ještě níž, do Kadaně, ale je přitom potřeba přenést 7 metrů vysokou přehradu Kadaňský stupeň, kromě toho je jízda v tomto úseku zakázána. Jaká je reálná situace v této době, nevím, naposledy jsem do Kadaně dojel asi tak před čtyřmi lety.

ČD dopravují lodě do následujících stanic: Cheb, Kynšperk, Sokolov, Kláštec. Posílat lodě do Chebu v létě není příliš šťastné: jednak je to celkem daleko od nádraží k řece (viz dál), jednak bývá v létě v úseku Cheb-Tršnice extrémně málo vody. Nastupuje zde vodní turistika v pravém slova smyslu. Spíš doporučuji začínat v Kynšperku nad Ohří, kde je ovšem jiný problém: tato stanice oficiálně přijímá jenom lehká plavidla, tj. ne kanoe. Dosavadní zkušenosti (z předchozích tří let) ale naznačují, že problémy (veskrze verbálního charakteru) vznikají pouze při odeslání, v Kynšperku nám lodě vždycky vyložili, nestěžovali si a naopak byli hrozně příjemní. Letos (tj. v roce 98) nám jeden nádražák dokonce pomohl odvézt dvě lodě od nádraží k řece (!!). Třetí možností je poslat lodě do Sokolova, což jsem v životě nezkusil. Jediným přínosem může být nižší časová náročnost (úsek Sokolov - Kláštec má asi 70 km a dá se vcelku v pohodě sjet za 3 až 4 dny, v případě velkého spěchu taky za 2, ale proč?), nebo částečné vynechání nepříjemného úseku kolem Sokolova. Co se týká konce, snad jediným rozumným je Kláštec nad Ohří — další stanice, která bere lodě je, tuším, Zatec.

Uvádím minimální orientační časy potřebné pro zdolání úseků mezi Sokolovem a Jakubovem. Doporučuji počítat s tím, že v běžných případech bude plavba trvat jedenapůlkrát až dvakrát tak dlouho, podle velikosti skupiny (zdržení na jezech) a její zdatnosti.

Sokolov (202,6) - Loket (193,7) 1:30

Loket (193,7 - 190,1) 0:45

Loket (190,1) - Karlovy Vary (180,6) 1:15

Tato kilometráž vám pomůže nejen v případě, že potřebujete naplánovat cestu po Ohři, ale i tehdy, když už máte trasu naplánovanou a sháníte pomůcku pro lepší orientaci během plavby.

Najdete zde místa, kde se plavba po Ohři běžně začíná a končí, zjistíte, kde si nakoupíte potraviny pro další cestu, můžete si rozvrhnout návštěvu přírodních i kulturních zajímavostí v okolí řeky.

Umožní vám pohodlně odhadnout, jak velkou vzdálenost už jste za den urazili, kde je nejbližší jez, tábořiště, hospoda, apod.

Další podstatnou informací jsou zkušenosti jiných vodáků, kteří už řeku jeli před vámi, a které vám tedy mohou usnadnit řešení některých situací, dozvíte se, kde se přespat dá a kde nikoliv, apod.

Svámi radami a informacemi nejvíce přispěli

Miroslav Beck  
Jaromíra Borecká  
Marek Cozl  
Pavel Koutský

Karlovy Vary (180,6 - 173,6) ???

Karlovy Vary (173,6) - Kyselka (160,8) 1:45

Kyselka (160,8) - Jakubov (150,0) 1:45

Následující města, tábořiště, hospody, apod. jsou uspořádány podle říčních kilometrů, tj. postupně po proudu.

#### **Cheb [240,0]**

■ doprava od nádraží je poměrně zdlouhavá, lodě se vyplatí dopravit pod poslední, Ottův jez. Jak to udělat?

Dejte se hned doprava podél nádražní budovy. Dojdete ke schodům se sjezdem pro kočárky (a pro lodě). Potom už jenom budete pokračovat dál ulicí směrem dolů, překřížíte několik jiných ulic, které bývají poměrně rušné a někdy může být docela zábavné zkoušet je přejít/přejet s lodí.

Nakonec dorazíte na hlavní ulici úplně dole. Po pravé ruce uvidíte vysoký železniční most, ke kterému se vydáte. Nedaleko před ním zahnete podél garáží doleva, čímž se dostanete k řece přímo pod zmíněný jez.

#### **úsek Cheb - Tršnice**

■ může být v létě obrazem bídy a utrpení. Pokud zde v létě najdete nějakou vodu, dejte mi vědět (a kousek mi pošlete v lahvičce, je to vzácnost). Ujetí tohoto úseku trvá cca 2 hodiny.

• ① jez Jindřichov - nepříjemné přenášení vlevo, špatný výstup (velké balvany, hloubka pod mostem)

#### **Tršnice [234,3]**

■ ① Příjezd do Tršnice přes Cheb: pokud přijíždíte od KV, nechte se navést na Cheb (nikoliv na Cheb - Sever). Pak na Jindřichov a Tršnici.

■ ① Ve vsi a pod vsí jsou dvě loučky sloužící jako neoficiální (a tedy neplacená a nezařízená) tábořiště. Na jednu z nich se dostanete po zastrčené cestičce kolem hospody proti nádraží. Má poměrně omezenou kapacitu. Na druhou se potom dostanete tak, že se dáte od nádraží po proudu (tj. od Jindřichova a Chebu), před přejezdem doprava, před mostem přes Ohří je odbočka na loučku, která má podstatně větší kapacitu. Taky se tady dá asi líp sehnat dřevo, nevýhodou je nutnost běhat pro všechno do vsí (cca 800m).

#### **Nebanice [226,1]**

• ① (Jaromíra Borecká) V restauraci U zlaté podkovy (s terasou, vpravo od silnice při pohledu od řeky) jsme si brali vodu, majitel od nás za každý kanystr vyinkasoval pětikorunu

• ① další peníze jsme nakonec radši utratili v hospodě U koní (vlevo od silnice), kde bylo příjemně, možnost posedět uvnitř i venku, otevřeno od 8 či 9 ráno, dvě hotová jídla, uzeniny, hranolky, polévka, a topinky s česnekem za neuvěřitelnou cenu 1 Kč za kus (celý krajíc). Vzhledem k početnému zvířectvu - koně, slepice, kočky, psi, vhodné pro vodáky s dětmi. • ① V obci je šikovný obchod - za restaurací U zlaté podkovy napravo a pak hned nalevo, celkem bohatý výběr a otevřeno i v neděli. (Já mám pocit, že ten obchod je za hospodou doleva, ale může být, že tam jsou obchody dva - pozn. Honzy)

#### **úsek Tršnice - Kynšperk**

■ je celkem líný, v některých místech až neuvěřitelně. Pokud Vám přílíš nevdává jízda korytem, z nějž není vidět nic jiného, než břehy porostlé vysokou travou, občas zpestřená kmenem spadlým do řeky, jedná se o příjemnou relaxaci.

#### **Kynšperk nad Ohří [218,5]**

■ je město, kde se s tokem začíná konečně něco dí: pro začátek 1,9 m vysoký jez na ř.km 218,6, potom zrychlení toku, který teče zalesněným údolím. Pokud chcete v Kynšperku dovězt loď od nádraží k řece, je to jednoduché: stoupnete si před nádraží a vydáte se ulicí, která od něj vede mírně dolů (tedy nikoliv doleva ani doprava podél kolejí), minete Hernu a Bar U maršála, smíšené zboží, dojdete k lávce přes řeku (ř.km 218,8), zahnete před ní doleva a jdete ještě kousek.

Dojdete k jezu (vede k němu lávka přes rameno řeky, které vede podél vás) a zde se můžete rozhodnout: buď hodit lodě na vodu pod jezem - vřele doporučuji, pokud chcete hned vyrážet. Pokud se chcete utábořit, pokračujte ještě dalších cca 200 m po cestě, po pravé straně bude tábořiště.

V roce 1998 platilo, že se zde můžou házet na vodu pouze lodě ubytované, my neubytovaní jsme platili za každou 5,-. Druhou možností je využít již zmíněné cesty k jezu, kde se dá totéž udělat zcela zadarmo. Hospody v Kynšperku jsou buď ve městě, tj. přes most (ř.km 218,4) napravo od řeky, další jsou po silnici od mostu doleva - jedna asi dvě stě metrů od tábořiště.

Když půjdete po této silnici ještě dál, narazíte po levé straně na malou samoobsluhu, pokud se na křižovatce před ní dáte doleva, najdete večerku (další obchody jsou opět v centru). Když půjdete ještě dál a podél kolejí doleva, dojdete na nádraží. Na nádraží je hospoda.

• ① (Jirka Stádník) Večer jsme obešli oblast vlevo od mostu k nádraží, chcípl tam pes. V 21,30 jsme navštívili nádražní restauraci (měli do 22,00 "otevřeno"). Divný vchod přes nádraží, tam dva - tři lidi z personálu, žádní hosté. Po vstupu do přitmi jsme byli tážáni: A VY JSTE KDO ?!?. Bohužel jsme byli tak překvapeni, že jsme nereagovali správně slovy HOSTĚ, milá paní HOSTE ! Zeptali jsem se, jestli můžeme dostat pivo - slovensko-romská žena zavrtěla hlavou a pronesla: ZÁVEREČNA, ZÁVEREČNA. Jak už píše jeden vodák svůj zážitek s gulášem v této hospodě názor na stránkách www.raft.cz, doporučuji této hospodě se obloukem vyhnout!

• ① (Jirka Stádník) Ale ani další podobná zařízení tam nefungovala, všechno zavřené včetně potravin na hlavní ulici - tam je rekonstrukce nebo zkrachovali. Výjimku tvoří nová hospoda U splavu, kde byli kolegové - prý dobré. My ji našli až v 22,00 a to už opravdu zavírali. Je to bez jakýchkoli reklam hned za mostem vlevo - ke stavebninám zahnout. Sezení i venku. Večerka smíšeného zboží má šokující otvírací dobu už od 5 ráno! To ovšem vodák moc nevyužije....

#### **úsek Kynšperk - Šabina**

■ je poměrně příjemný a nenáročný, jedete převážně zalesněným údolím, délka plavby cca 1,5 až 2 hodiny.

#### **Šabina [211,2]**

■ je obec s vodáckým tábořištěm, houpací lávkou, na které je zákaz houpání, dvěma hospodami a dvěma obchody.

■ ① Vodácké tábořiště získalo správce, takže za pobyt zde zaplatíte. Za to máte možnost navštívit kiosek přímo na tábořišti, pitná voda je k dispozici u chalupy č.88 ve vsi (za lávkou zabočte doleva a jděte asi 150m podle cedulí)

■ Dřevo na oheň se získává poměrně obtížně, nejlépe v lese za tratí (nutno vyšplhat do celkem příkrého srázu).

■ Stupeň v Šabině je v pohodě sjízdný, jedná se o drobnou lahůdku (kde ovšem Patrick málem utopil loď - pozn. Š.). ■ Pokud chcete navštívit místní restauraci nebo obchod, dáte se z tábořiště na levém břehu po lávce přes řeku, za řekou zahnete doleva a dojdete na křižovatku. Jedna hospoda (pod jezem) je směrem k řece, vlevo - příjemné sezení, dostanete něco ve stylu uzeniny a guláš. Pokud chcete do obchodu, jděte doprava na hlavní silnici, po ní doleva dalších 300 metrů. Vlevo vede chodníček k obchodu (Konzum U kašny, má otevřeno 7 - 17, So 7 - 11, v případě potřeby patrně i mimo tuto dobu). Pokud byste šli po této silnici ještě dalších 200 metrů, ocitli byste se před hospodou, kde se vaří (pokud nestihne zkrachovat).

• ① ČD (nádraží Dasnice) min. 20-30 min rychlé chůze / běhu proti proudu po cestě mezi tratí a řekou

• ① příjezd autem po téže cestě

#### **úsek Šabina - Sokolov**

■ není nic moc. Jezem na ř.km 209,0 sice začíná regulace řečiště, která zajišťuje poměrně plynulý tok, zato se po pravém břehu vynoří elektrárna Tisová v celé své kráse. Jedná se o výjev, který otřeše i mnohým otrlým vodákem. I další plavba stojí za starou bačkoru, kolem Sokolova je vidět spousta kolejí a dalších průvodních jevů vysoké industrializace místní krajiny. Možnost exkurze s vyhlídkou na rozlehlé hnědouhelné doly – vyzkoušejte!

● ① (Jaromíra Borecká) Úsek nad Sokolovem již zdaleka není tak nepříjemný, jak býval. Okolí nového koryta celkem slušně zarostlo, takže když člověk neleze na břeh, elektrárny nevidí. Navíc má řeka slušný spád a dno bez kamenů, takže se dá soulodit a přitom se pohybovat příjemnou cestovní rychlostí. Úsek před Vary je rozhodně nepříjemnější (pozn. Honzy – na posledním se asi neshodnem, jinak uznávám, že kromě toho výhledu na elektrárnu ten úsek vcelku ujde. I když, jestli někdy býval nepříjemnější, tak to teda muselo být ...)

#### **Sokolov [203,0]**

■ ① vcelku velké město se vším, co se od vcelku velkých měst dá očekávat. Je tady bankomat (nonstop), večerka, supermarket, cukrárna (vše vpravo od řeky – stačí zastavit pod prvním mostem, přejít další most, dojít k náměstí – vpravo večerka, vlevo bankomat, rovně supermarket) i hospody (všude možně). Dají se sem (a odsud) poslat lodě, nádraží je kousek od vody. Stupeň uprostřed města je sjízdný. Zajímavá alternativa pro start, nejkrásnější úsek Ohře začíná právě za Sokolovem.

#### **jez Královské Poříčí [200,8]**

■ znamená návrat do přírody. Nedaleko za ním končí Sokolov a kolem řeky se opět objevuje les. Rozvalený jez se dá přenášet zprava nebo zleva, za aspoň trochu rozumného stavu vody se dá přetahovat, za vyššího stavu dokonce sjet

● ① docela solidně zásobený krámk s možností posezení venku

#### **úsek Sokolov - Loket [200,8 - 193,8]**

■ je klidný, tichý, řeka vytváří spoustu tišin a mírně přejevnatých úseků, projíždíte zalesněným údolím, na ř.km 197,4 kříží řeku vysoký silniční most na hlavním tahu Karlovy Vary - Cheb.

#### **Loket [193,8 - 190,1]**

■ ① Vám poskytne trénink v překonávání jezů.

■ ① První z nich je na ř.km 193,7 a má podobu rozvaleného stupně z balvanů. Nasypán byl asi před třemi lety (⑧), od té doby se jeho parametry výrazně změnily. V ① platilo, že je bez problémů sjízdný středem.

■ Nedaleko pod tímto jezem se Vám otevře výhled na hrad Loket, tyčící se nad řekou.

■ ① Pod vysokým mostem přes řeku můžete zaparkovat při l břehu a vyběhnout na prohlídku města – schody nahoru vedou zprava podél mostu.

■ ① Po chvíli dojedete k dalšímu jezu, který byl letos (①) rekonstruován, lodě je možné přetáhnout při pravém břehu (podle oficiálního vyjádření Povodí Ohře ta zahnutá prupust není šlajсна, ale přechod pro pstruhy, takže asi sami zvažte, zda přetáhnout nebo jet – pokud chcete jet, měla by loď být dost lehká). Víceméně pro dokumentaci toho, jak se může hodnocení jednoho a téhož lišit, uvádím následující tři názory. Tím neříkám, že je některý z nich nutně lepší nebo horší, každý ho jel za jiného stavu, s jinou lodí ...

● ① (Omyl) jel jsem (bez bagáže), a až na málo vody na samém konci v pohodě sjízdné

● ① (Jirka Stádník) Jez pro pstruhy je opravdu vynález, moc nás pobavil. Jel ho kdeko. Za menšího stavu vody doporučuji loď s bagáží ale bez háčka, to je nejlepší. S háčkem a to i s prázdnou lodí nabíraly lodě vodu přídí, samotný zadák bez bagáže i háčka byl zase moc lehký a přídí to dole nebezpečně vyhazuje (nezkoušenější měli potíže).

● ① (Jaromíra Borecká) Pstruhová šlajсна v Lokti je za normálního stavu vodu sjízdná bez problémů i s bagáží, lépe ve dvou než v singlu. Stojí za sjetí – kde jinde je šlajсна do zatáčky!

■ Po dalších cca 600 metrech se dostanete ke třetímu Loketskému jezu, který se dá za většího množství vody sjet u pravého břehu (v životě jsem tam nepotkal takové množství vody, aby se mi to povedlo, jinak lze bez výraznějších komplikací na tomtéž místě spustit lodě na provaze. Jak jsem již naznačil, na jezu (a hlavně pod ním) bývá dost málo vody, mělčiny jsou roztroušeny až k silničnímu mostu.

● ① – Mírek ... už se mi také stalo že od jezu 191,1 k mostu a ústí náhonu jsem celý úsek v korytu plném balvanů loď NESL !!!!

■ Po dalším kilometru jízdy se dostanete na tábořiště, vybavené sociálním zařízením a občerstvením. Nestanujte dřív než na tábořišti, je to zakázané a nic tím nezískáte.

● ① (Jaromíra Borecká) Noční můra, tábořiště je příliš malé, navíc tam jezdí motorizovaní vodáci, kteří ráno od půl sedmé praskají dveřmi aut a víky kufrů. V kiosku jim to šlo pomalu, stále byly u okénka fronty, na dámských záchodcích světlo stále nefunguje, kolem umyváren bahno.

● ① (Jirka Stádník) Klasika, sociálky na tábořišti dle čerstvých informací budou na podzim rekonstruovat, kapacitně vůbec nestačí. Je to nejslabší místo kempu. Navíc zdi u pánů byly doslova pomalované h.... (censored – Honza), dveře se drží za provázek metr dlouhým, protože nemají kliku a jsou ten metr daleko. Zážitek pro slabší povahy.

■ Z tábořiště se do města dostanete po silnici, která vede podél tábořiště, a to tak, že se po ní dáte doleva. Dojdete k silničnímu mostu přes řeku, po hlavní silnici se dáte doprava do kopce (kdybyste přešli doleva přes most, najdete tam někde hospodu, ale v životě jsem tam nebyl, takže nevím), za chvíli se dostanete na další křižovatku, kde si můžete vybrat: rovně se jde do města (tj. na náměstí, do hradu, do obchodu, apod.), doprava dolů se sejde k nádraží, doprava nahoru vede silnice ven z města na KV.

● ① (Jaromíra Borecká) Dobrá možnost nákupu je hned na začátku Lokte – když se jde z tábořiště do města, tak u kapličky asi druhý dům vpravo. Než se přijde na náměstí, jsou po levé straně dvě restaurace s celkem přijatelnými cenami.

■ Loket je nádherné město, které rozhodně stojí aspoň za zběžnou prohlídku. Když se vydaté od křižovatky směrem k náměstí, ke kterému dojdete po cca 150 metrech, uvidíte po levé ruce samoobsluhu, tč. pravděpodobně zkrachovanou.

■ Když půjdete dál po náměstí, dojdete až ke kašně, vlevo od ní se nachází lékárna a prodejna Nikolka, kde vám uvaří kakao za 6,- nebo čaj za 5,- (ideální místo pro snídani, když svítí sluníčko, posedíte na kašně a popijíte).

■ Ještě o kousek dál je radnice (bílá budova). Když zabočíte z náměstí doprava, dostanete se k hradu, na jehož prohlídku si rozhodně udělejte kousek času. Buď můžete vyšplhat na věž a prohlédnout si (nejen) Ohři z jiného pohledu, nebo můžete zvolit opačný směr a prolézt část rozsáhlého systému podzemních kobek — na hradě Loket byla 200 let, až do roku 1948, věznice.

■ Kromě toho můžete absolvovat prohlídku s průvodcem, na hradě se navíc během prázdnin odehrává dost dalších akcí.

■ Když se z křižovatky nad nádražím (hned první nad silničním mostem) dáte dolů k nádraží, přejdete kolem něj a půjdete ještě cca 200 metrů, najdete hospodu Formanka.

#### **úsek Loket - Karlovy Vary**

■ nabízí plavbu krásným údolím Svatošských skal, v tomto úseku teče řeka poměrně plynule.

#### **Karlovy Vary [181 - 173]**

■ jsou veliké a pro vodáky poměrně nepříjemné město. Poté, co vyjedete ze zalesněného údolí, se krajina kolem rozevře, řeka není chráněna zalesněnými břehy a její tok se po chvíli zpomaluje. Kousek před silničním mostem v Doubí byla na levém břehu možnost táboření a restaurace, letos (①) jsem žádnou ceduli neviděl, takže nevím. Za tímto mostem se otevírá prostor pro karlovarské jezy – ty se vyznačují dlouhými oleji, které je často potřeba přepádlovat při poměrně silném protivětru. Za druhým silničním mostem se nachází ostrov, který objedete zleva a dostanete se k 0,8 m vysokému jezu. Ten se dá za malého stavu vody přetáhnout např. těsně podél levé stěny. Druhou možností je přenesení po levém břehu.

- ① Vraník: ... jez se dá opravdu za MV přenést, přejet, přetáhnout vlevo. ALE BACHA, za SV a VV se stává absolutně tichým a tvoří se za ním asi 15 m dlouhý válec. Tento fakt je znázorněn na mostě před ostrovem několika výstražnými cedulkami. Většina vodáků totiž tento jez jela za MV a tuto skutečnost při VV podcení. Proto taky každý rok – letošek, tj. ① nevyjímaje – slyšíš, jak se na Ohři v KV utopil nějaký vodák.

- ① (Jirka Stádník k tábořišti na [176,1]) Velmi doporučujeme mimo zmiňovaného malého tábořiště i loděnice ubytovnu za 65 Kč/osobu ve vlastním spacáku (které stejně máme) bez povlečení. To je skoro zadarmo, v ceně sprcha, občas i teplá! Co se týče omezeného či drahého stravování, velmi se nám osvědčila večer nová jídelna samoobslužného typu na Dolním nádraží za mostem vpravo, kde ještě v 18,00 měli 4 druhy polévek a několik hotových jídel vč. salátů! Další možnost hospoda u kuželny ještě před mostem, tam také něco měli. Snídani jsme absolvovali v mléčném baru MBC Cortina (čaj, kakao, koblíhy ap.) Je to za křižovatkou šikmo ulicí do města nahoru asi 200 m vpravo, venku je zahrádka k sezení.

- Po překonání tohoto jezu se po zhruba 1,5 km dostanete k pěší lávce (vlevo hospoda U Pivrnce), kousek za ní začíná další olej. Od jezu, ke kterému dojedete, se dá dojít nakoupit do supermarketu: tunýlkem, který se nachází v úrovni hrany jezu na pravém břehu řeky podejdete trať, na druhé straně tunýlku vyjdete po schodech doleva nahoru a půjdete čtyřicet metrů ke křižovatce. Po levé straně máte most přes Ohři, po pravé světelnou křižovátku, ke které zamíříte, před ní opět doprava. Po dalších zhruba padesáti metrech dojdete k přechodu. Přejdete silnici a půjdete pořád dál. Po pravé straně máte supermarket. Mímochodem, pokud hodláte strávit další noc na Hubertusu, máte zde asi poslední možnost k nákupu potravin. Na Hubertusu je pouze občerstvení, na které není radno se plně spoléhat.

- Jez se dá buď přenést po pravém břehu, nebo spustit podél břehu levého. Pod ním překonáte ještě jeden nižší stupeň a pomalu opouštíte Karlovy Vary. Za větší pozornost rozhodně stojí stupeň v Dalovicích, který je za menšího stavu vody poměrně bez problémů sjízdný, nejlépe v pravé části. Válec, který se pod ním tvoří, vypadá nepříjemně a neměl jsem zatím možnost posoudit, jestli je jeho splouvání bezpečné i za vyššího stavu vody.

- Zmíněný stupeň je posledním zajímavým bodem plavby přes Karlovy Vary.

- ① o kousek dál po proudu po levé straně je větší louka, kde může pohodlně tábořit cca 50 vodáků, je však třeba mít s sebou pitnou vodu

#### úsek Karlovy Vary - Hubertus

- je opět v zalesněném údolí, o něco mělčím, než pod Loktem. Plavba je zpestřována velkým množstvím kamenů a několika mírnými peřejemi.

#### Hubertus [169,6]

- je cvičná peřej, na jejímž levém břehu se rozkládá vodácké tábořiště. Z pravého břehu Ohře, kudy vede silnice Karlovy Vary - Kyselka, není dostupné pro automobily.

- Bufet se nalézá u rekreačního střediska na pravém břehu

- ① vodáci do něj mají zapovězený vstup (mohou jen ven).

- ① bufet většinou zavřený, špatné spojení k autu které zůstalo nad Varami na nádraží ČD přes celé město

- Samotné tábořiště je poměrně dlouhé a má jednu specifickou vlastnost, kterou doporučuji nebrat na lehkou váhu: v případě, že Vás na tábořišti na Hubertusu skropí déšť vytrvalejšího charakteru, zjistíte, že zdejší půda skoro vůbec ne-saje vodu a že se téměř okamžitě začnou vytvářet nádherné rybníčky, zvláště když jsou srážky trochu prudší. Nestavte si proto stany v dolíku, ale radši na nějakém vyvýšeném místě, ještě lepší je pojistit se odvodňovací stružkou.

- Délku tábořiště také poznáte půjdete-li od peřeje ke studánce pro vodu, původní údaj o 300m je poněkud "nadsazený", a cestou se mnohokrát opakuje (posledních 100m však překonáte v několika pikosekundách).

- ① Ani peřej na Hubertusu není jen tak obyčejná peřej. Přestože je jednoduchá a poměrně krátká, je dobré si ji předem prohlédnout a promyslet, kudy ji jet (záleží případ od případu, někdy je velice v pohodě).

#### [169,6 - ...]

- K dalšímu úseku už se nebudu rozepisovat po částech, uvedu teď stručnou charakteristiku a dál už se zaměřím pouze na význačné body podél Ohře. Za Hubertusem protéká řeka nadále zalesněným údolím, a to až k Perštejnmu. Její tok je poměrně svižný, ve spodní části (cca od ř.km 143) opět zpomaluje. Častěji se vyskytují peřeje.

#### Dubina [163,3]

- je za Karlovými Vary prvním místem, kde se dají nakoupit potraviny, je tu hospoda a bufet. V hospodě se sedí celkem příjemně.

- Na břehu řeky se dá nouzově tábořit (na plácku na břehu řeky, kde budete přistávat i v případě, že půjdete do smíšeného zboží nebo hospody). Když se budete snažit, možná se vám podaří přemluvit obsluhu, aby vás ubytovala v přilehlém sále — výhodné, když si na Hubertusu vymáčkáte spacáky.

#### Kyselka [160,9]

- jsou bývalé lázně, dnes zatížené masami nákladáků, které sem přijíždějí pro Mattoniho nápoje.

- ① Přírodní Mattonka se dá nabrat i zadarmo, je jenom potřeba zakotvit cca 100 metrů před lávkou v Kyselce (je to první most za jezem pod Dubinou) u pravého břehu, jde to dost obtížně, neboť tento břeh je dost strmý. Když vyšplháte nahoru na silnici, měli byste proti sobě vidět zaplacený pozemek, z trubky na rohu žlutého oprýskaného baráku teče minerálka. Neodpusťte si poznámku, že je škoda, že tak krásná vesnice, jakou by Kyselka mohla být, tak hrozně chátrá. Ještě před pár lety bylo možné si pro minerálku vyšplhat do svahu po zbytcích lázeňských cestiček, dnes je všechno za plotem a těžko říct, co se bude dít dál.

- Za silničním mostem v Kyselce je peřej, za nižšího stavu vody spíš shromaždiště kamenů.

- ① nouzově se dá tábořit vp na okraji školní zahrady v pravém oblouku v peřeji

#### Radošov [158,0]

- oplývá jezem, u nějž se na levém břehu rozkládá tábořiště. Čas od času si tu někdo rozloží stánek s občerstvením, jinak je na pití/jídlo nutné zajít přes řeku do hospody. Voda se nabírá v pumpě nad přejezdem.

- ① tábořiště čisté včetně latrín

- ① Směrem k provizornímu mostu je po pravé straně příjemná restaurace, lze posedět venku i uvnitř, slušný výběr jídel za rozumné ceny. Obchod ve vsi slušný.

- Jez je smrťák, za SV a vyšší extrémně nebezpečný. Pouze za MV se dá přetahovat na provaze z levého břehu, nejlépe ve dvou.

#### Vojkovice [151,8]

- ① Tábořiště u fotbalového hřiště je vcelku slušné, ve stanovených dobách jsou k dispozici hromadné sprchy (odděleně muži / ženy). Správce se vcelku snaží, dřevo je potřeba shánět nejspíš na protější břehu. Od kempu směrem do vesnice (proti proudu) se dostanete k hospodám, přes most je smíšené zboží. Pokud půjdete po proudu přes most a těsně za ním po pěšině doleva, dostanete se k mlýnu, kde je mj. hospoda a sedí se opravdu příjemně ( viz [150,0] ).

- Bus do Karlových Varů na p břehu

- ① (Jirka Stádník) Slušná hospoda je u železničního přejezdu, most je zavřený pro auta, objíždí se přes Jakubov přes neznačený most se zákazem vjezdu (z levého břehu, pokud jedete směrem k řece, musíte za přejezdem doleva, jedete kolem tábořiště pořád dál, z pravého břehu minete most a jedete do Jekubova, tam to ohnete na první odbočce doleva) Ve Vojkovicích vinárna Kamilka s výborným jídlem.

#### Jakubov [150,0]

■ je z pohledu vodáka v podstatě jenom hospoda (zrekonstruovaný mlýn) s tábořištěm a rozvaleným stupněm z balvanů. V hospodě se příjemně sedí, v tábořišti se dá stanovat, ale nesmí se dělat ohně. Stupeň se dost mění rok od roku, zatím nejvíc se osvědčilo jeho sjíždění těsně podél pravého břehu: najedete až úplně těsně k náhonu a uvidíte vyba-grovanou propust, která se dá celkem v pohodě sjet (pozor na kameny).

#### Bočský jez **143,4**

■ ① je, stejně jako stupeň v Jakubově a v Lokti, rozvalený. Jeho sjíždění je rok od roku horší, vesměs díky kamenům, které pod ním leží. Na sjíždění je asi stále nejlepší "propust" u pravého břehu, ale to se může v blízké budoucnosti změnit. Rozhodně doporučuji předem prohlédnout. Přetahování se dá realizovat uprostřed nebo vlevo, asi se při něm dost zmáčíte. Přenášení je možné po pravém břehu.

■ ① Za jezem začíná úsek s malým množstvím vody, který v podstatě pokračuje až kousek nad Perštejn. Řečiště je za nízkého stavu posázeno kameny, mezi kterými se dost obtížně hledá aspoň trochu rozumná cesta. Před bočskou lávkou se snažte jet vlevo.

#### Boč **142,4**

• ① (Jaromíra Borecká) menší louka vpravo kousek před lávkou (tak maximálně pro 20 lidí), ale děsně hrbolatá, o kousek níž po proudu mezi stromy je ještě hezké místočko tak pro tři stany, ale vše bez vody. Hospoda ve vesnici slušná, ale obchůdek poněkud bizarní.

#### Perštejn **139,0**

■ bývá často cílem motorizovaných vodáků. Je zde dobrý přístup k vodě autem a na plácku před silničním mostem na levém břehu se dobře přistává (další možnost přistání je na pravém břehu za mostem, je to blízko do hospody na pravém břehu). Na levém břehu rybí restaurace, mívala rozumné ceny. S tábořením to není nic moc, nouzově se přespat dá, ale skupina nad dvacet lidí už může mít problémy. Když půjdete po hlavní silnici (tj. po té, která jde na most) dol-eva, kousek za koncem obce po pravé straně najdete trubku, ze které teče voda. Jinak jsou kousek od řeky tři restaurace. Vlastní městečko Perštejn je asi 1,5 kilometru od řeky na levém břehu a dojdete tam buď po silnici, nebo po chodníku, který s ní vede rovnoběžně ve vzdálenosti asi 100 metrů.

■ Za Perštejnem se jede už zase trochu lépe, řeka trochu teče a není v ní tolik kamení.

• ② (9.8., Pavel Koutský) Upozorňuji kolegy vodáky, že turisticky NESJÍZDNÁ je OHŘE pod Perštejnem. Započala rekonstrukce náhonu do objektu "Slepičárna". Ohře je 100 m pod mostem Perštejn – Okounov označena červenými a bílými bójemi a následně přehrazena navršeným valem. Řeka je svedena do náhonu (po obou stranách jsou zdi vysoké 3,5 m) ke Slepičárně a zde přehrazena betonovými vraty. Délka přenášení lodí cca 900 (!) metrů. Je to tam příšerné i při malém stavu vody ...

#### Klášteřec nad Ohří **133,2 - 131,5**

■ je poslední místo na Ohři, o kterém se tu rozepteš. Podobně jako v Kyselce, i tady si můžete nabrat minerálku, a to cca 200 metrů před silničním mostem, tentokrát na levém břehu.

• ① **133,3** přes celé město na ČD asi 50 minut rychlé chůze  
■ Když projedete pod mostem, dostanete se na hladinu jezů a projíždíte zámeckým parkem.

■ ① Jez se dá přenášet po pravém břehu (není to nic moc), v propusti se nyní nachází elektrárna, býval to pěkný dlouhý retardér (škoda)

■ Kousek pod jezem překračuje řeka železniční most, další kousek pod ním jsou malé peřeje (za MV mělčiny) a hned pod nimi se na levém břehu ukrývá nouzové tábořiště. Dá se sem přijet autem, na nádraží je to něco přes půl kilometru do kopce. Neměl by být problém se tam dostat, nad tábořištěm stoupá do kopce cesta, která se po chvíli mění v silnici, půjdete pořád rovně do kopce. Když se vyškrábete nahoru, uvidíte před sebou železniční přejezd, ke kterému dojdete. Napravo uvidíte vlakové nádraží, před sebou auto-busové.

#### Zásada u Rašovic **128,0**

• ① dá se tu skončit, příjezd autem po p břehu od Kadaně nebo od Klášteřce

### Informační střediska

#### Cheb **240,0**

- Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 478 0166/422705
- infocentrum.cheb@email.cz cheb.infocentrum@post.cz

### Muzea, galerie, hrady, kina, apod.

#### Cheb **240,0**

- Hrad: Trčky z Lípy, 0166/422942 Út - Ne 9-12 13-18 20,-
- Muzeum: nám. Krále Jiřího z Poděbrad 3, 0166/422246 Út - Ne 9-12:30 13-17 30,-
- Státní galerie výtvarného umění: nám. Krále Jiřího z Poděbrad 16, 0166/422450 Út - Ne 9-12 12:30-17 20,-
- Galerie G4: Kamenná 2, 0166/422838 Út - Ne 11-18 do-brovoľné vstupné
- Café - Galerie U Kamene nám. Krále Jiřího z Poděbrad 7, 0166/434921 Po - So 10-22
- Galerie Růžový kopeček: Růžový kopeček 5, 0166/42274 Út - Ne 11-18
- Městské kulturní středisko: Kamenná 5 0166/423311-2

### Půjčovny, doprava a opravy lodí

• Dronte - Míla Pražák, Nad vodovodem 8, 100 00 Praha 10 dronte<sup>centrum.cz</sup> www.dronte.cz, 274 779 828, 602 825 869; loď 200,- vč. pádel a dopravy

#### Karlovy Vary




• Klub vodáků p. Drahoš 0606/810600 loď 160,- pádlo 15,- barel 20,- vesta 5,- doprava 11,- / km (fajn lidi)

### Vodácká tábořiště

#### Podhoří **246,0**

• autokemp **P**    (pro Čechy sleva)  


#### Tršnice **235,2**

- nouzové tábořiště-kapacita cca 50 stanů    50m na nádraží ČD
- vysoký břeh, nízký až na dolním okraji tábořiště

#### Tršnice **234,3**

- vlevo před mostem na louce za obcí
- pro všechno do 800 m vzdálené obce






#### Nebanice **226,1**

• ① nouzové tábořiště – po pravé straně před mostem (výlez u dubu)  majitel v hospodě U koní, vlevo zákaz táboření



#### **220,0**

• ① nouzové tábořiště vlevo na louce, vysoký břeh

#### Kynšperk nad Ohří **218,5**

- ① **P**   ve vsi 300m  ve vsi 200m  Osoba 15,- Stan 15,-/25,-
- ①  na tábořišti dost otřesné, nedivím se lidem, že chodí pod most





#### Šabina **211,2**

• ④ tábořiště Hogan  Karel Zimmer, Dasnice 86, 357 55  15.6.-31.8. **P**   ve vsi 500m,  málo dřeva  Osoba od 6 let 30,- Auto, vlek 20,-







#### **195,x**


• ① nouzová tábořiště vlevo a vpravo

#### Loket **190,1**

- tábořiště - ④ tábořiště dlouhodobě ve velmi špatném stavu, bývá dost plně, opakované stížnosti na sociální zařízení    
- není dřevo

#### Karlovy Vary **176,1**

- ubytovna a pěkně udržované tábořiště pro max. 15 stanů, levné, nachází se pod čtyřproutou komunikací (řev od rána)
-  p. Drahoš 0606/810600
-    po domluvě  
- ① dřevo zajištěno (palety z blízkého BAUMARKTu)
- ① Stan 15,- Osoba 25,- (+lázeňský poplatek nevztahující se na studenty)

• ① Ubytovna 65,-, v ceně 

#### Hubertus **169,6**

- tábořiště v lese (kořeny) vedle peřeje Hubertus, omezená kapacita ☞ ☑
- ① tábořiště po levé straně v délce cca 1.5km, po dohodě s výběrcím ☞

#### Dubina **163,3**

- nouzové tábořiště: malá loučka pro několik stanů pod hospodou
- v sále v hospodě levný nocleh ⑧...20,- ☞ ☑ ☞ ☞

#### Radošov **158,0**

- tábořiště – rozlehlá udržovaná louka ① ☞ ☑ ☑ dvě osoby a stan 20,-

#### Vojkovice **151,2**

- ① U hřiště ☞ Martin Štáštka, 0608/983079 017/3942168 ☞ VI-VIII ☑ ☞ ve vsi 500m ☑ málo dřeva (za řekou) ☞ ☑ Osoba 30,- Dítě do 12 zdarma (tábory 10,-) Auto 35,- Bus 50,- úschova lodí 30,-

#### Jakubov **150,0**

- tábořiště u mlýna (hospoda) na ostrově mezi řekou a náhonem, prostor pro cca 30 stanů, zákaz rozdělování ohňů; obtížný příjezd (jez sj vp, potom do pravého ramena řeky, kde přistát !! značný proud i při MV) ☑ ☞

#### Klášteřec nad Ohří - Měřetice **131,5**

- nouzové (bez pitné vody, chemické WC za poplatek - automat), udržované, kapacita cca 40 stanů; doba táboření omezena na 1 noc ☞ ☑ ☞

#### Kadaň **126,4**

- bývalé tábořiště ☑ všechny služby v Kadani (1-3 km)

#### Značky použité v seznamu hospod

Kromě značek použitých v předchozím textu můžete v seznamu hospod potkat ještě následující:

- ☞ Sezení / stání pod širým nebem
- ↑ Sezení pod přístřeškem
- ☑ Sezení ve zděné (vytápěné) budově
- ☞ Teplá jídla

## ☑ Seznam hospod

### Tršnice

- U Fanyanky (naproti nádraží) ④ **235,0**
- ☞ kromě Po - So 15-23, So - Ne 12-24 ☞ ☑ ☑
- G 12...20,- Zlatý bažant 10...14,- Zlatý bažant 12...16,- Utopenec...15,- Tlačenka...15,- Guláš...55,- Klobása...20,-
- hospoda v Třebeni ⑧

### Nebanice

- U zlaté podkovy ④ **225,8** ☞ ☑ ☑

G 10...15,- G 12...17,- černý Kozel...15,- Tlačenka...32,- Polévka...15,- Smažák...70,- Sekaná...28,- Svíčková...62,-

- U koní ① **225,8** ☞ ☑ ☑ od 8 či 9 ráno dvě hotová jídla, uzenniny, hranolky, polévka

### Kynšperk nad Ohří

- Pivnice u Splavu ④ **218,6**
- ☞ Po - Pá 13.00 - 23.00; So - Ne 11.00 - 23.00 ☑ Cca 250 m od tábořiště. Z kempu vyjít na hlavní silnici směrem z města, pokračovat cca 100 m po hlavní, pak odbočit vlevo, po cca 100 m hospoda vlevo.
- G 10...14,- G 12...17,- Limo 0,3...6,- Párek...18,- Tlačenka...16,- Sekaná...16,- Klobása...22,- Utopenec...15,-
- Hospoda na nádraží ① **218,6** (viz informace o Ohří)
- Herna a bar U maršála ⑧ **218,6** Nachází se kousek od nádraží směrem k řece.

### Šabina

- kiosek na tábořišti ① **211,2** ☞ 10-22 ☑ ↑
- G 10...14,- G 12...16,- Rum...16,- Fernet...23,- Becher...25,- Čaj...8,- Utopenec...16,- Párek...16,- Polévka...15,-
- Hospoda U Franklů ⑧ **211,2**
- Hospoda pod jezem ① **211,2**
- ☞ 16-22, přes víkend 14-24 ☑
- Starobrno 10...13,- černé Starobrno...13,- Rum...18,- Fernet...20,- Becher...23,- Čaj...6,50 Klobása...30,-

### Sokolov

- Hostinec U Heleny (nádraží) ⑨ **202,6**
- Restaurace Hvězda (proti nádraží) ⑨ **202,6**
- Hotel Globál (u řeky) ⑨ **202,6**

### Loket

- Restaurace pod radnicí od r. 1999 zrušena ⑨
- Formanka (100 m za nádražím proti proudu) ⑧ **193,2**
- Kiosek v kempu ④ **190,1**
- ☞ Po - Pá 9.00 - 23.00; So - Ne 9.00 - 24.00 Lehce neochotná obsluha, ale telefony nás nechali dobít bez problémů

Záloha na sklo...30,- G 12...20,- Mattoni 0,33...15,- Cola 0,3...15,- Rum 0,04...20,- Fernet 0,04...25,- Slivovice 0,04...25,- Klobása...35,- Langoš (podezření na střešní potíže)...20,- Hranolky...20,- Krokety...20,- Nakládaný Hermelín...25,- Utopenec...20,- Párek...20,-

### Svatošské skály

- Hospoda **184,4** — vstup pouze v suchém a čistém oděvu, nic pro vodáky ⑨ na druhou stranu má zahrádku, kde lze posedět i v plavkách. personál nic nenamítal ①

### Karlovy Vary

- ① loděnice – tábořiště ☞ ☑ ↑
- Gambrinus 10...12,-

- Restaurace U draka ⑧ **181,1** Osobně jsem nebyl, informace z druhé ruky
- Hospoda U Pivrnce ① **176,9**
- Bráník 10...11,- Staropramen 12...15,-

### Dalovice

- Hospoda ① **173,3(?)** ☞ hezká hospůdka u vody – netřeba se převlékat

### Hubertus

- Hospoda ① **169,6** Sezení jen venku, jídlo jen na objednávku bez hotovek, zato slušné.

### Dubina

- Pohostinství U jezu ⑧ **163,3** Poměrně příjemná restaurace

### Kyselka

- Pohostinství Kapřík ① **160,5** ☞ 10-23 ☑
- Staropramen 10...11,50

### Radošov

- Hostinec Lávka ① **158,0** výborná. Venku jsou stoly, tedy ideální. Ještě v 21,00 ☞

### Vojkovice

- Občerstvení na tábořišti ① **151,3**
- ☞ Po 16:30-22 Út-So 9-12,14-23 Ne 9-14 ☑ ↑ panák 0,04 Staropramen 10...13,- Staropramen 12...15,- Záloha sklo...30,- Kelímek...2,- Rum...15,- Fernet...20,- Becher...25,- Čaj...7,- Soda 3dl...9,- Párek...20,-

### Jakubov

- Hospoda ve mlýně ① **150,0** Velice příjemné posezení, bývá tu dost vodáků z přilehlého tábořiště, kde je mimořádně zákaz rozdělování ohňů
- Gambrinus 12...13,- Rum...15,- Becher...20,- Fernet...20,- Víno...20,- Čaj...10,- Soda 0,3...5,- Polévka...15,-

### Stráž nad Ohří

- Hospoda U lípy ⑨ **146,2**

### Perštejn

- Hospoda Slunce ① **139,0** zrušena / v rekonstrukci
- Hospoda Kadlec ⑧ **139,0**
- Restaurace v penzionu vpravo od mostu ① **139,0** ☑

**Značky použité v kilometráži**

Co se týká samotné říční kilometráže, jsou značky zde použité pokud možno standardní (tj. stejné jako v jiných kilometrážích), když nebylo možné použít značku standardní, snažili jsme se alespoň o maximální intuitivnost:



























	Jez, propust vp		Železniční zastávka
	Jez, propust vl		Nádraží
	Jez, propust uprostřed		Restaurace s jídlm
	Jez		Hospoda nebo kiosek (max. párek)
	Přenášení jezu		Zámek
X	Nesjízdný		Zřícenina
!!	Nebezpečí		Kostel
][P	Pěší lávka		Rok
][Ž	Železniční most		Další údaje v textové části
][S	Silniční most		Obchod (potravin)
→I	Obvyklý konec plavby		
I→	Obvyklý začátek plavby		

**Ohře**

- 242,4 Hráz VN Skalka  
 242,1 ][I potrubí  
 241,5 ][P krytá lávka  
 241,3 v 1,5 kameny !! Hradební N vp  
 241,2 v 1,2 Vyrovnávací  
 241,0 ][S Cheb vp  
 240,6 ][S  
 240,0 v 1,6 X !! Ottův 1,2 km vp (ČD — lodě)  
 I→ (440 m n.m.)  
 239,8 ][Ž stupeň ≈ st  
 237,7 ][I plynovod  
 237,2 ][S dálniční obchvat Chebu  
 237,1 v 1,5 !! Jindřichov dl N vp pod jezem  
 HODNĚ málo vody  
 236,0 ][Ž ][S Jindřichov vp Tršnice vl vl  
 Ú zl Slatinný potok  
 235,0 100 m vl Δ vl na poloostrově vl  
 234,3 Δ vl  
 234,2 ][S Chocovice vp  
 232,2 stupeň provalený ≈ N vl  
 231,4 ][S Vokov vl  
 228,3 stupeň ≈ dvakrát  
 226,8 Ú zl Sázek  
 226,6 Ú zl Plesná  
 226,1 stupeň v 1,1 ≈ Δ nouzové Nebanice vp  
 225,8 ][S Nebanice vl vl  
 224,1 Ú zp Odrava

- 223,4 ][P Mostov vp  
 219,4 Ú zl Libocký potok  
 218,9 odbočení kanálu vl  
 218,8 ][P krytá lávka  
 218,6 v 1,9 X !! N vp Kynšperk nad Ohří vp ⊕  
 vp 500 m vl  
 218,5 Δ Kateřinka vl Ú zl kanál I→ (408 m n.m.)  
 218,4 ][S  
 217,5 ][I potrubí  
 216,8 Ú zp Libava  
 214,2 v 1,0 stupeň ≈ vp Dasnice vl  
 214,0 brod  
 213,4 100 m vl  
 211,2 Δ vl ][P Šabina vp  
 211,1 v 0,8 ≈ vp rozvalený stupeň  
 209,0 v 1,2 X !! Černý mlýn N vp začátek regulace  
 Tisová vp  
 207,9 ][P elektrárna Tisová vp  
 207,5 ][I potrubí  
 207,4 ][I dopravník uhlí  
 206,9 ][S Citice vl vl  
 206,6 ][Ž vlečka  
 204,8 ][Ž vlečka vodočet vl  
 203,5 ][P plynovod  
 203,1 Ú vl Svatava  
 203,0 ][S ][P stupeň ≈ Sokolov vp ⊕ vp  
 202,6 ][S I→ (400 m n.m.) 200 m vl (ČD — lodě)  
 201,8 ][I potrubí  
 201,3 ][Ž  
 201,1 ][I potrubí  
 200,8 v 1,2 X stupeň z balvanů Královské Pořící  
 vl vl  
 200,0 ][P  
 197,4 ][S  
 196,3 ][P Staré sedlo vp ⊕ vp  
 193,8 ][I plynovod  
 193,7 ][P v 0,5 rozvalený stupeň z balvanů ≈  
 193,3 ][S vodočet na l pilíři  
 193,0 50 m vl Loket vl ⊕ vl  
 192,3 ][S  
 191,7 v 1,9 X N vl přetahování vp  
 191,5 ][P  
 191,2 ][Ž  
 191,1 v 1,2 při SV ≈ přetahování vp  
 190,9 ][S Loket vl  
 190,1 Δ vl Loket

- 184,9 zbytky mostu  
 184,6 ][P Pionýrské vp Svatošské Skály vl  
 180,6 ][S Doubí vp  
 178,8 ][S ostrov jeďte vl  
 178,3 v 0,8 X !! Tuhnice N vp  
 178,0 Ú zl Chodovský potok Δ nouzové vp  
 177,8 ][I potrubí  
 177,4 Ú zl Rolava  
 176,9 ][P  
 176,1 Δ + ubytovna Karlovy Vary vl →I (360 m n.m.)  
 175,8 ][S Karlovy Vary vp vl ⊕ vl loděnice vp  
 500 m vl (ČD — lodě)  
 175,5 v 0,8 Ú Solivárny přetahování vl  
 175,4 ][S  
 175,3 v 0,4 stupeň ≈ vp Ú zp Teplá  
 175,1 ][Ž  
 175,0 ][I potrubí  
 174,5 ][S Drahovice vp  
 173,9 ][S  
 173,6 v 0,6 stupeň ≈ vp vlevo válec !!  
 173,5 ][P Dalovice vl  
 173,3 Ú zl Vitický potok vl  
 169,6 Hubertus Δ vl cvičná péřej !! doporučuji  
 prohlédnout vp  
 164,9 ][S Muzikov vp  
 163,5 Ú zl Lučinský potok  
 163,3 Δ nouzové vp Dubina vp vp  
 162,6 v 1,6 přetahování vl za SV ≈ vl  
 160,9 minerální prameny vp  
 160,8 ][P  
 160,5 ][S Kyselka vp vp  
 160,4 péřej WW II 250 m  
 160,0 Δ nouzové vp  
 159,0 autokemp vp zákaz stanování  
 158,5 ][P Radošov vp  
 158,0 v 1,5 X za SV !! za MV přetahování ze  
 břehu (pouze za MV !!) vl Δ vl  
 157,5 ][P  
 154,8 péřej WW II 300 m  
 154,7 Ú zl Petrovský potok  
 154,5 ][S Velichov vp  
 153,8 Ú vl Bystřice  
 151,8 ][S Vojkovic vp vp 500 m vl  
 151,3 Δ vl vl  
 151,0 ][S  
 150,0 rozvalený stupeň z balvanů ≈ vp (těsně u  
 břehu) Δ vp vp Jakubov vp

149,2 Ú zl Plavenský potok přeřej jed'te vl  
 148,3 [ž  
 146,3 ✂ vl  
 146,2 [s Stráž nad Ohří vl   vl Ú zl Pekelský potok  
 145,8  100 m vp  
 145,0 Ú zp Korunní potok  
 143,4  v 0,8 rozvalený stupeň z kamenů ≈ vp po  
 prohlédnutí (možná) přetahování vl st  
 142,4 [p Boč vl Ú zl Bočský potok   vl  100 m vp  
 139,0 [s Perštejn vl  vl ✂ vl vp  50 m vp  
 → I (330 m n.m.)  
 138,4  prořazený ≈ vl pod jezem kameny  
 136,6 Ú zp Bublava  
 135,3 Ú zp Martinovský potok  
 133,2 [s Klášterec nad Ohří vl → I (289 m n.m.)  ⊕  
 vl  
 132,9  v 3,0  
 132,6 Ú zl Široký potok  
 132,2 [ž Ú zl Kláštecký potok  
 131,5 Δ vl Klášterec-Mířetice → I (285 m n.m.)  
 800 m vl (ČD — lodě)  
 130,5 Rašovice vp počátek vzdutí přehrady Kadaňský  
 stupeň  
 129,3  v 1,6 Rašovice při plném vzdutí VD  
 Kadaňský stupeň zatopen  
 128,0 Zásada u Rašovic Δ nouzové vp → I  150 m vp  
 126,7 Ú zp Donínský potok  
 126,5 Ú zl Pruněrovský potok  
 126,4 Δ vl  
 125,8  v 7,0 X Kadaňský stupeň hráz  
 125,1  v 1,0 pod jezem balvany !!  
 124,5  v 2,2 X N vl Kadaň vl  ⊕   vl  
 124,3 [s  
 124,0 [ž  
 122,7  v 3,1 N vl X  
 112,8 Ú zp Hošťanský potok  
 109,6 Poláky silnice vp → I  
 106,0 Δ vp Vikletice vp → I (271 m n.m.)  
 103,4  VD Nechranice  
 100,0 Ú zl výpust při VV !!  
 99,2  v 2,0 Stranná  
 98,4  v 1,9 N vp Číňovský mlýn





### Seznam oficiálních distributorů kilometrů pro rok 2003

- Honza Vodička, Pujmanové 46, 140 00 Praha 4

(všechny řeky) Možnost zaslání aktuálních kilometrů dle  
 požadavku, 10,- za 1 list (oboustranně potištěný)

### Zdroje informací

- Kilometráže československých řek 1987

<b>Hospoda</b>	<b>Řeka:</b>	<b>Rok:</b>	
Jméno podniku <input type="text"/>	Ř.km <input type="text"/>		
Otevřeno: denně <input type="checkbox"/> kromě Po <input type="checkbox"/> jinak <input type="checkbox"/>			
Otevírací doba v týdnu <input type="text"/>			
Panák: 0.05 <input type="checkbox"/> 0.04 <input type="checkbox"/>			
Teplá jídla od <input type="text"/> do <input type="text"/>			
  			
<b>Zpracoval:</b>		<b>Jídelní lístek</b>	
přes víkend		Utopenec 100g	
Tlačěnka 100g		Párek 100g	
Polévka			
Rum		Fernet	
Becher		Čaj	
Soda			
Pivo 10 .....		Pivo 12 .....	
Pivo černé .....			
Poznámky: 			



**Kemp****Řeka:****Zpracoval:****Rok:**

Jméno tábořiště

Typ: organizované  nouzové  divoké  nutná předběžná individuální domluva

V provozu od  do

Provozovatel

Možnost příjezdu  Ano  Ne

Základní potraviny  V kempu  <500m  <2km  Ne

Dřevo Běžné v lese  Málo  Pouze prodej

Voda Ne  Studená  Teplá

Záchody Ne  Suché  Ano

umývárny Ne  Ano  Sprchy

Možnost parkování  Ano  Ne

Hospoda nebo občerstvení  V kempu  <500m  <2km  Ne

Adresa, tel.

**Ceník**

Osoba	
Děti od	do
Lod	
Stan (malý/velký)	
Přístřešek (malý/velký)	
Auto (osobní/nákladní)	

**Poznámky:****Na závěr**

Možná jste zjistili, že kilometráž, kterou držíte v ruce, je poměrně užitečná věc, ale že zdaleka neobsahuje všechno, co by obsahovat měla. Že spousta informací, které se zde vyskytují, jsou buď neplatné, nebo dokonce mylné a zavádějící. Ještě než nás začnete kritizovat za náš laxní přístup, dovolte poznámku: veškerá práce na kilometráži byla všemi, kdo nějakým způsobem přispěli, odvedena v jejich volném čase a bez nároku na jakýkoliv honorář. Samozřejmě, že není v našich silách obíhat všechny hospody a kempy na všech řekách, pro které kilometráž vyrábíme a kontrolovat, zda jsou stále ještě v provozu, zda je tam vše jak je uvedeno v našem textu, atd., atp.

Je docela možné, že i vy byste rádi přispěli do tohoto textu tak, aby byl pro příští sezónu zase o něco kompletnější, aby obsahoval méně chyb. Není nic jednoduššího, než sepsat pár slov o tábořišti, ve kterém jste přenocovali, nebo o zajímavém místě poblíž řeky, na které jste narazili.

Stačí, abyste těchto pár informací napsali na čistý papír, vepsali přímo do kilometráže, nebo vyplnili do formulářů, které najdete na adrese <http://km.webz.cz/>, případně vám je na požádání zašleme (kontaktujte nás na níže uvedené adrese).

V případě, že nemáte zrovna náladu opisovat ceníky v kempch nebo psát o tom, kde všude jste se (ne)vykoupli, pošlete nám z řeky aspoň pohled. Dodáte nám tím chuť do dalšího zlepšování a rozšiřování kilometrází.

Následují kontakty na nás:

**Jan Vodička, Pujmanové 46, 140 00 Praha 4**

případně

[km@km.webz.cz](mailto:km@km.webz.cz)

Za tým autorů vám šťastnou plavbu přeje

Honza Vodička

© Honza Vodička 1997 – 2004 Šíření této kilometráže je povoleno pouze pro nekomerční účely, a to pouze v kompletní a nezměněné podobě. Aktuální podobu najdete na <http://km.webz.cz/>, případně o ni můžete požádat na adrese [r\\_km@centrum.cz](mailto:r_km@centrum.cz), příp. **Jan Vodička, Pujmanové 46, 140 00 Praha 4**. Tamtéž se dozvíte podrobnosti o podmínkách komerčního využití kilometráže.