

# Jizera 2003

## Kilometráž

























V ruce držíte první výtisk kilometráže Jizery.








Zatím obsahuje pouze vlastní kilometráž toku, doufáme, že i vaši zásluhou se postupem času rozšíří na úroveň ostatních kilometrází.












### Značky použité v kilometrážích

Co se týká samotné říční kilometráže, jsou značky zde použité pokud možno standardní (tj. stejné jako v jiných kilometrážích), když nebylo možné použít značku standardní, snažili jsme se alespoň o maximální intuitivnost:

	Jez, propust vp		Železniční zastávka
	Jez, propust vl		Nádraží
	Jez, propust uprostřed		Restaurace s jídlm
	Jez		Hospoda nebo kiosek (max. párek)
	Přenášení jezu		Zámek
	Nesjízdný		Zřícenina
	Nebezpečí		Kostel
	Pěší lávka		Rok
	Železniční most		Další údaje v textové části
	Silniční most		Obchod (potraviny)
	Obvyklý konec plavby		
	Obvyklý začátek plavby		

## Jizera

- 142,9 ][s vodočet Na Mýtě Ú zl Mumlava  
→ (570 m n.m.)
- 141,0 soutěska !! přenášejte vp
- 137,7 ↑ v 2,3 X N vp Vilémov vl  vl ][p
- 136,4 ↑ v 2,6 X N vp Paseky n. Jizerou vp
- 135,9 ][s
- 135,6 ↑ v 2,0 X N vp
- 135,1 ♪ 100 m vl
- 135,0 Ú zl Huťský p.  vl Rokytnice n. Jizerou 1 km vl
- 134,2 ↑ v 2,2 X ♪ 100 m vl
- 133,1 ][s Jablonec n. Jizerou vl  ⊕ vl ♪ 500 m vl  
vodočet
- 132,5 ↑ v 2,9 X !! N vl přádelna vl
- 131,8 ][ž bývalý mlýn
- 129,8 ][ž → (430 m n.m.)
- 129,3 ↑ v 2,4 X N vp !! balvany Hradsko vp  
♪ 100 m vl
- 128,6 ][s
- 126,7 ↑ v 2,8 X N vl Jilem vp
- 125,1 ↑ v 2,2 X Poniklá vl Δ vl za MV pod jezem  
sucho
- 124,8 soutěska !! po prohlídce ♪ 300 m vp
- 123,5 ][s  vl
- 122,9 ↑ v 2,2 X N vp Přívlaka vp
- 122,0 ↑ v 2,0 X N vp Horní Sytová vp ♪ 100 m vp
- 121,7 ][s  vl Ú zl Jizera
- 121,6 ][ž
- 119,8 ][s vodočet vp
- 118,4 ↑ v 2,7 X N vl obtížné přenášení Dolní Sytová  
vp
- 116,6 ↑ v 2,8 X
- 116,0 ][s
- 115,3 ↑ v 1,8 X N vp Bystřecký mlýn Rybnice vp
- 114,3 ↑ v 2,8 X N vl Podolí vp
- 114,2 ][p
- 111,9 ↑ v 2,8 X N vp
- 111,4 Benešov vp  vp
- 109,7 ↑ v 2,7 X N vp přádelna vp →| (340 m n.m.)
- 107,6 v 3,4 X N vp Semily vp vl  ⊕ vp začátek  
kolmých regulačních zdí vp vl až k ř.km 106,3
- 106,3 Ú zl Oleška
- 106,2 ][ vodočet ♪ 500 m vl
- 105,7 ↑ v 1,0 N vl Podmoklice vl exponovaný úsek  
až k ř. km 98,5 !!

- 103,4 v 3,4 X dl N vp pod jezem obvykle bez vody  
až k ústí odpadu z elektrárny Spálov na ř. km 101,2
- 101,2 ][ž Spálov 500 m vp Podspálov vp  ♪ 100 m vp  
Ú zl Kamenice (tanvaldská) → (280 m n.m.)
- 100,8 Δ balvany vp !! peřej Paraplíčko
- 99,3 →| cíl VTJZ Kamenice – Jizera
- 99,1 vodočet
- 98,5 ♪ 100 m vl
- 98,4 ][s Železný Brod vp vl  ⊕ vp sklárny
- 97,6 ↑ v 1,1 N vp
- 94,3 ↑ v 2,0 N vl Splzov vp
- 92,8 ][s Líšný vl
- 91,4 ][s Malá skála vp vl  ⊕ ť Vranov vp
- 91,2 ↑ v 1,3 N vp
- 91,0 loděnice Δ
- 90,7 ][s ♪ 200 m vl Vranové
- 85,9 ][ž Rakousy vl
- 82,3 ↑ v 2,8 X dl N vl Dolánky vp
- 82,1 ][p
- 79,8 ][s Turnov vp vl  ⊕ vl ♪ 1 km vp (ČD — lodě)
- 79,6 ↑ v 2,5 X N vl
- 79,3 ][ž
- 76,4 ↑ v 2,4 X N vp Přepere vp  vp
- 76,3 ][s
- 72,6 ][p Ploukovice vl
- 70,7 ][s
- 70,6 ][ž
- 70,3 ↑ v 2,8 X Svijany vp  vp
- 67,7 ][s Loukov vp
- 66,6 ↑ v 1,9 X N vl Březina vl  vl
- 64,4 ↑ v 2,2 X N vl Loukoved vp
- 61,4 Ú vp Mohelka
- 61,3 ][s Mohelnice n. Jizerou vp  ⊕ vp ▭ vl
- 58,6 ↑ v 3,1 X dl N vl při MV bez vody v délce 500  
m
- 56,8 ][s Mnichovo Hradiště vl  ⊕ vl
- 56,0 ][s
- 53,9 ↑ v 3,1 X N vl Haškov vl
- 53,6 ][s
- 49,0 ↑ v 2,4 X N vl Malá Bělá vp Ú vp Bělá
- 48,9 ][s Bakov n Jizerou 500 m vl  ⊕ vl
- 48,0 ][ž
- 43,8 ↑ v 3,3 N vl Josefruv Drul vl
- 43,3 ][s
- 41,8 ][s Hrdlořezy vp  vp ♪ 300 m vp
- 40,8 ▭ Zvířetice vp



## Na závěr

Možná jste zjistili, že kilometráž, kterou držíte v ruce, je poměrně užitečná věc, ale že zdaleka neobsahuje všechno, co by obsahovat měla. Ze spousta informací, které se zde vyskytují, jsou buď neplatné, nebo dokonce mylné a zavádějící.

Ještě než nás začnete kritizovat za náš laxní přístup, dovolte poznámku: veškerá práce na kilometráži byla všemi, kdo nějakým způsobem přispěli, odvedena v jejich volném čase a bez nároku na jakýkoliv honorář. Samozřejmě, že není v našich silách obíhat všechny hospody a kempy na všech řekách, pro které kilometráž vyrábíme a kontrolovat, zda jsou stále ještě v provozu, zda je tam vše jak je uvedeno v našem textu, atd., atp.

Je docela možné, že i vy byste rádi přispěli do tohoto textu tak, aby byl pro příští sezónu zase o něco kompletnější, aby obsahoval méně chyb. Není nic jednoduššího, než sepsat pár slov o tábořišti, ve kterém jste přenocovali, nebo o zajímavém místě poblíž řeky, na které jste narazili.

Stačí, abyste těchto pár informací napsali na čistý papír, vepsali přímo do kilometráže, nebo vyplnili do formulářů, které najdete na adrese <http://km.webz.cz/>, případně vám je na požádání zašleme (kontaktujte nás na níže uvedené adrese).

V případě, že nemáte zrovna náladu opisovat ceníky v kempech nebo psát o tom, kde všude jste se (ne)vykoupali, pošlete nám z řeky aspoň pohled. Dodáte nám tím chuť do dalšího zlepšování a rozšiřování kilometrází.

Následující kontakty na nás:

**Jan Vodička, Pujmanové 46, 140 00 Praha 4**

případně

[r\\_km@centrum.cz](mailto:r_km@centrum.cz)

Za tým autorů vám šťastnou plavbu přeje  
Honza Vodička

---

© **Honza Vodička 1997 – 2003** Šíření této kilometráže je povoleno pouze pro nekomerční účely, a to pouze v kompletní a nezměněné podobě. Aktuální podobu najdete na <http://km.webz.cz/>, případně o ni můžete požádat na adrese [r\\_km@centrum.cz](mailto:r_km@centrum.cz), příp. **Jan Vodička, Pujmanové 46, 140 00 Praha 4**. Tamtéž se dozvíte podrobnosti o podmínkách komerčního využití kilometráže.